

Уважаемые члены Арктического Совета!

Норвежская экологическая организация The Bellona Foundation приветствует председательство Российской Федерации в Арктическом совете на ближайшие два года.

Более 25 лет «Беллона» занимается проектами, направленными на ликвидацию ядерного и радиационного наследия, накопленного на северо-западе России во времена холодной войны.

В конце девяностых годов «Беллона» активно работала над созданием международных групп с целью привлечения внимания и ресурсов стран-доноров для утилизации выведенных из эксплуатации атомных судов и решения вопросов с накопленным отработавшим топливом в бывших базах военно-морского флота. В течении 25 лет «Беллона», используя свое влияние на всех уровнях, активно поддерживает проекты, направленные на снижение ядерной и радиационной опасности на Кольском полуострове и в других регионах Арктики. Сегодня мы знаем, что за период с 2000-го года по настоящее время для реализации проектов по ликвидации ядерного и радиационного наследия на Кольском полуострове потрачено в общей сложности около 2,5 млрд евро зарубежного финансирования.

«Беллона» является инициатором и автором проекта по утилизации плавучего хранилища отработавшего ядерного топлива ПТБ «Лепсе», которое долгое время базировалось в Кольском заливе вблизи Мурманска и представляло серьезную угрозу для окружающей среды и населения. Кроме этого, за прошедшие 25 лет в Арктической зоне утилизированы 123 атомные подводные лодки, 7 судов технологического обслуживания атомных кораблей, включая ПТБ «Лепсе», вывезено на переработку на ПО «Маяк» 98,5% отработавшего ядерного топлива, выгруженного из реакторов подводных лодок.

«Беллона» выражает глубокое удовлетворение и поддержку норвежского участия в проекте по выгрузке отработавшего ядерного топлива из аварийных хранилищ губы Андреева. Сегодня из 22 тысяч отработавших тепловыделяющих сборок, размещенных в блоках сухого хранения, выгружено и вывезено на переработку около 8,5 тысяч.

Арктика сегодня – это огромная территория, глобальное влияние которой на окружающую среду, экономику и безопасность нельзя недооценивать. Международное объединение «Беллона» приветствует принятие Россией стратегии развития Арктической зоны, плана её реализации в области социального, экономического и инфраструктурного развития и особенно плана мероприятий по охране окружающей среды и экологической безопасности.

«Беллона» с воодушевлением относится к намерениям «Росатома» инициировать подъем затопленных и затонувших атомных подводных лодок К-27 и В-159 с ядерным топливом в реакторах, а также предстоящую разработку дорожной карты этого проекта.

«Беллона» полагает, что эти объекты представляют угрозу арктическим морям и должны быть подняты и утилизированы с использованием инфраструктуры, которая сегодня есть в Гремихе, Сайде и на других объектах Кольского полуострова. «Беллона» намерена проводить активную работу для привлечения международного участия в целях эффективной и быстрой реализации проектов по подъёму указанных объектов.

Мы также считаем, что необходимо разработать и приступить к реализации долгосрочных планов по исследованию и мониторингу других затонувших и затопленных радиационно опасных объектов, таких как атомная подводная лодка «Комсомолец», экранная сборка атомного ледокола «Ленин», реактор атомной подводной лодки К-140 и другие (см. Таблицу).

«Беллона» искренне верит в то, что период председательства Российской Федерации в Арктическом совете может и должен стать новым этапом в плодотворном сотрудничестве арктических стран, направленном на приведение арктических морей в безопасное состояние. Считаем, что подъем и утилизация объектов с отработавшим ядерным топливом отвечает интересам не только России, но и всех восьми государств – участников совета.

Исходя из вышесказанного и понимая актуальность и важность данной темы, «Беллона» предлагает внести в повестку Арктического совета вопрос о международной кооперации для осуществления проекта под рабочим названием «Безопасные арктические воды», предусматривающего комплексное инженерное радиационное обследование подводных пространств в местах затопления, принятие решения о подъеме объектов, а также техническое и финансовое обеспечение намеченных подводных и наземных работ с соблюдением всех мер безопасности.

Приложение 1

Ядерно-и радиационно- опасные объекты на дне Баренцева и Карского морей

2 атомные подводные лодки (АПЛ «К-27» и АПЛ «Б-159»)	Баренцево и Карское моря
5 реакторных отсеков (из АПЛ)	Карское море
1 ядерный реактор АПЛ «К-140»	Карское море
1 контейнер с экранной сборкой атомного ледокола («Лен ин»)	Карское море
19 судов с ТРО на борту	Карское море
735 радиоактивных конструкций и блоков	Карское море
Более 17000 контейнеров с РАО	Карское море