



### НОВИНИ

### У ПРОГРАМІ BELLONA

**ЕС:** На тлі хвилювань після Brexit, не слід забувати про кліматичну політику ЄС.

БРЮССЕЛЬ - внаслідок рішення Великобританії про вихід з ЄС, прийнятого минулого тижня, думки і ресурси держав-членів неминуче будуть зосереджені не лише на управлінні ЄС, а й на переговорах про виведення Великобританії. У цьому контексті важливо, щоб ми не забули про внесення важливих змін до кліматичної політики, в тому числі, але не обмежуючись реформами ринку вуглецю, які необхідно прийняти у Паризькій угоді. Підвищення змісту CO<sub>2</sub> в атмосфері не зупиниться через політичні негаразди у Європі. >> [Читати більше](#)

**Норвегія:** «Bellona» створила компанію з виготовлення акумуляторів на святкуванні 30-ї річниці.

ОСЛО - Щоб відзначити своє 30-річчя, «Bellona» створила компанію з виготовлення акумуляторів під назвою Beba (Bellona Energy Storage, Battery & Applications (Енергосховища, акумулятори та додаткові прилади від «Bellona»)), яка буде постачати акумулятори для човнів і важких транспортних засобів. «30 річчя - це чудова нагода, щоб почати щось нове. Сонячна енергія та акумулятори зараз змінюють світ», - засновник «Bellona» Фредерік Хауге. >> [Читати більше](#)

**Норвегія:** «Bellona» виповнюється 30 років!

Екологічний фонд «Bellona» спочатку був створений в орендованому приміщенні 16 червня 1986 року, приблизно через сім тижнів після аварії на Чорнобильській АЕС. Його назва була вибрана випадково, з енциклопедії. На літері «B» ми знайшли ім'я богині війни Bellona. «Ми змінили сприйняття суспільством навколишнього середовища. Ставлення людей до нашої роботи змінилося більше, ніж сама «Bellona», - прокоментував засновник «Bellona» Фредерік Хауге на ювілейних урочистостях. >> [Читати більше](#)

**ЕС:** Європа переживає злети і падіння в своїй постійній боротьбі із забрудненням повітря

Після викриття шахрайської практики тестування викидів автомобілів Фольксваген у вересні минулого року, увага була прикута до процесу реформування давно застарілих правил тестування транспортних засобів ЄС, а також до перегляду Директив про максимальні викиди в повітря (NCED), які покривають ряд забруднювачів повітря в країнах ЄС. У цій статті докладно розглядаються останні напрацювання в процесі реалізації реформ для боротьби з забрудненням повітря: одним із найбільших ризиків для здоров'я навколишнього середовища на континенті, який відповідає за більш ніж 430 000 випадків передчасної смерті в Європі. >> [Читати більше](#)

**Скоро:** Оприлюднення звіту «Bellona»

Промисловість надає нам матеріали і інструменти для створення низьковуглецевого суспільства, починаючи з будинків пасивного енергозабезпечення, вітрових турбін, сонячних батарей і до електричних транспортних засобів. Також промисловість сприяє збільшенню кількості CO<sub>2</sub> у повітрі. «Bellona» запустить нове дослідження, що висвітлить необхідність і кроки для впровадження декарбонізації інфраструктури транспортування та зберігання CO<sub>2</sub>. Невдача у реалізації цього плану залишить промислове виробництво і клімат в балансі.

### ПОДІЇ ТА ПУБЛІКАЦІЇ

**Подія:** семінар з моделювання та моніторингу мереж в рамках Програми по дослідженню парникового газу Міжнародного Енергетичного Агентства

Організована Геологічною службою Великобританії і SCCS, 2-га спільна конференція Програми по дослідженню парникового газу Міжнародного Енергетичного Агентства з моделювання і моніторингу мереж буде проходити в - Единбурзькому Центрі вуглецевих інновацій 6-8 липня, з додатковим виїздом на природу 5 липня. Конференція спонсорується UKCCSRC, Міністерством енергетики США, а також Групою Морських Досліджень. >> [Читати більше](#)

**Доповідь:** Викиди нешкідливих газів електрокарів у повітря.

«Електричні транспортні засоби менше забруднюють повітря, ніж автомобілі з двигуном внутрішнього згорання, не зважаючи на недавню доповідь у якій стверджується, що електричні автомобілі викликають більше конкретних питань через їх вагу. Електромобілі фактично не виробляють викидів вихлопних газів, і тому чистіше, при цьому пропонують раціональне рішення в боротьбі з кліматичними змінами», - пояснює «Bellona» разом з 20 іншими організаціями в рамках Платформи для електромобільності. >> [Читати більше](#)

**Доповідь:** Європі потрібні електромобілі для декарбонізації транспорту.

Електромобілі надають неперевершене рішення, щоб зробити транспорт в Європі більш ефективним і зменшити забруднення повітря. У даній роботі, Платформа для електромобілів виявляє, що має бути зроблено, щоб перемістити Європу ближче до стійкої, мультимодальної транспортної системи, в якій люди і товари переважно подорожують по землі з допомогою стійкої електрики. >> [Читати більше](#)

**Доповідь:** На шляху до чистого і розумного переміщення.

В цій доповіді, Європейське агентство по навколишньому середовищу виходить за рамки даних і статистики про транспорт, даючи глибоке пояснення ключових фактів і тенденцій, екологічних проблем, що стоять перед транспортною системою, і екологічний вибір, який ми повинні зробити, щоб забезпечити більш екологічно чисті засоби транспортування >> [Читати більше](#)