



## НОВИНИ

## У ПРОГРАМІ BELLONA

*Шановні читачі,  
впродовж серпня команда Bellona Europa зробить  
перерву у новинній розсилці.  
Наступний випуск буде надісланий 29 вересня 2016  
року.  
Бажаємо вам якнайкраще і якомога приємніше  
провести літо!  
Команда Bellona Europa*

**Норвегія:** «Норвегія отримала жорсткі цільові показники викидів від ЄС – що це означає?»

«В першу чергу, необхідно буде серйозно скоротити викиди у транспортній сфері», - зазначив президент об'єднання «Беллона» Фредерік Хауге, додавши, що прем'єр-міністру Норвегії «Ерні Солберг краще засукувати рукава». «Це є вимогою. Зусилля розподіляються відповідно до рівня економіки країн, тому досить справедливо, що Норвегія отримала найбільш жорсткі вимоги», - додав Хауге. [Читати більше](#)

**ЄС:** «Нова стратегія ЄС з розвитку транспорту: перспектива з точки зору викидів в галузі перевезень, але недостатня увага до транспорту, що працює на біопаливі, морського та повітряного транспорту»

БРЮССЕЛЬ – Стратегія Європейської Комісії з мобільності з низьким рівнем викидів чітко визначає ціль ЄС у сфері автомобільного транспорту – у майбутньому мобільність в Європі повинна мати низький рівень викидів вуглекислого газу та забруднювачів повітря. Особливо перспективними є пропозиції щодо декарбонізації перевезень, галузі промисловості з постійно зростаючим рівнем викидів і малими темпами модернізації. Невтішним є той факт, що рекомендації щодо зниження викидів від морського та повітряного транспорту, а також викидів від перспективного та прогресивного біопалива, залишаються без уваги. >> [Читати більше](#)

**ЄС:** «Що очікувати від головування Словаччини в ЄС?»

БРЮССЕЛЬ – З 1 липня 2016 на базі системи шестимісячної ротатції Словаччина вперше після свого прийняття до ЄС у 2004 році розпочала головування в Раді Європейського Союзу. Незважаючи на те, що на порядку денному стоїть вирішення проблем наймасштабнішої міграційної кризи на континенті з часів Другої світової війни та боротьба з неприємними наслідками від голосування за вихід Великобританії з ЄС («Брексіт»), політика у сфері зміни клімату та енергетики залишаться дуже актуальним питанням під час головування Словаччини. >> [Читати більше](#)

**ЄС:** «Декарбонізація перевезень: чи зможе шведська траса eHighway повести нас у правильному напрямку?»

Минулого місяця Швеція стала однією з перших країн, яка впровадила автомагістраль з електричним шляхопроводом для живлення вантажівок. Незважаючи на те, що це важливий крок у правильному напрямку на шляху до декарбонізації галузі перевезень, об'єднання «Беллона» наполягає на забезпеченні дотримання жорстких вимог законодавства ЄС з економії палива для вантажівок та переході до повної електрифікації транспорту. Ми маємо здобути урок з «дизельного скандалу» і намагатися не зупинятися на гібридному транспорті та транспорті, що працює на «чистому дизельному» паливі, а переходити до повністю електричного транспорту. І галузь перевезень не має бути виключенням при цьому переході. >> [Читати більше](#)

## Скоро: Оприлюднення звіту «Bellona»

Восени «Беллона» планує опублікувати новий звіт, в якому буде розглянутий нерозкритий широкий потенціал морських водоростей. Окрім використання в якості їжі, корму для тварин, добрива, заміників фармацевтичних препаратів та пластику, чи можна також використовувати морські водорості для виробництва сталого біопалива для авіаційного галузі?

## ПОДІЇ ТА ПУБЛІКАЦІЇ

### Подія: «Зміцнення європейського ринку електромобілів»

На цьому міжнародному симпозиумі, організованому Public Policy Exchange, будуть розглянуті останні досягнення у сфері електромобілів на рівні ЄС. На ньому також буде проаналізована важливість інвестицій в електричні транспортні засоби та такі, що працюють на альтернативних видах палива, для економічного зростання та створення нових робочих місць. Окрім того, на ньому також будуть проаналізовані переваги використання електромобілів з екологічної точки зору та оцінені новітні рішення з покращення електромобільності. >> [Читати більше](#)

### Швидке обговорення: «Реформування директиви з відновлюваних джерел енергії: наслідки для транспортної галузі»

Швидке обговорення, яке відбудеться 29 вересня, організоване Агенцією з відновлюваних джерел енергії, для того щоб знайти відповіді на наступні питання: який потенціал мають відновлювані джерела енергії в транспортній галузі відповідно до директиви та які інструменти є в наявності для декарбонізації транспортної галузі. Чи зможуть європейські автомобілебудівні компанії докласти усіх зусиль, для того щоб зробити електромобільність вигідною альтернативою для споживачів? >> [Зареєструватися тут](#)

### Подія: «Асоціація SolarPower Europe відзначає досягнення 100 ГВт загальної потужності»

29 вересня в стінах Європейської асоціації сонячної електричної промисловості SolarPower Europe відбудеться подія з нагоди досягнення 100 ГВт потужності від встановлених сонячних електростанцій. На цій важливій події відбудуться ключові промови, зокрема від Мароша Шефчовича, Віце-президента Європейської Комісії з питань Енергетичного союзу, члена Парламенту ЄС Клода Термса та Олівера Шефера, президента SolarPower Europe. >> [Читати більше](#)

### Прес-реліз: «Перехід Комісії до електрифікованого транспорту у правильному напрямку»

Платформа для електромобільності, одним із засновників якої є об'єднання «Беллона», схвалює Стратегію Європейської Комісії з мобільності з низьким рівнем викидів у контексті переходу до екологічно чистого транспорту з низьким вмістом вуглецю, який живиться від електрики. Врахування усіх видів викидів є одним із ключових елементів для впровадження електромобілів, особливо у містах та міських місцевостях, що дозволить місцевим та регіональним органам влади краще відповідати вимогам інших Європейських стандартів, які не стосуються викидів вуглекислого газу. >> [Читати більше](#)