



НОВИНИ

ЕС: Чому Європі необхідно докласти більше зусиль для становлення виробництва акумуляторів

Коли йде мова про розвиток електромобілів, однією з перешкод, що все ще залишається не подоланою, є їх висока вартість у порівнянні до звичайних автомобілів з двигуном внутрішнього згоряння. Зменшення цих витрат багато в чому визначатиметься масштабами інвестицій з метою підвищення продуктивності та вартості електромобілів. Зважаючи на високий рівень конкуренції з боку свої азіатських колег, а також на додаток і недавній скандал щодо дослідження кількості викидів, Європа має терміново зійти з гальм щодо питання електромобілів і увійти до процесу цього неминучого переходу. >> [Читати більше](#)

ЕС: До 2030 року Брюссель планує повністю електрифікувати свій автобусний парк

Нещодавно уряд Брюсселю оголосив про стратегію повної електрифікації автобусного парку транспортної компанії STIB до 2030 року. У короткостроковій перспективі, до 2018 року, Брюссель передбачає введення лише двох тестових маршрутів електроавтобусів, які плануються інтегрувати в існуючу автобусну мережу, таким чином з'єднавши верхнє (район Луїз – Louise) і нижнє місто (район Саблон-Дансер – Sablon-Dansart). >> [Читати більше](#)

ЕС: Чи можуть океани виробляти сталу біоенергетику?

Це питання, яке ставить фундація «Bellona» Європейській Комісії з проханням звернення більшої уваги до його дослідження. У відповідь на потреби ЄС та поставлену мету щодо вдосконалення політики сталого розвитку та біоенергетики, фундація «Bellona» надала свої пропозиції в рамках консультацій Європейської Комісії з цього питання, виділяючи потенціал морської біоенергетики. «Нам необхідні всеохоплюючі, добре продумані сталі рішення, які приймають те, чого у нас вистає, на кшталт солоні води, аби робити те, що нам найбільше потрібно, наприклад сталу біоенергетику», - говорить консультант фундації «Bellona» Маріка Андерсен. >> [Читати більше](#)

ЕС: Виробники автомобілів та нафтопереробні підприємства об'єднують свої сили, щоб зупинити розвиток електромобілів

Коаліцію виробників автомобілів та палива в ЄС, що об'єднала чимало великих автомобільних підприємств та нафтопереробних компаній, звинувачують у спробі підірвати зусилля ЄС у сприянні розвитку ефективнішого електричного транспорту, закликаючи ЄС зосередити свою ключову діяльність на біопаливі, яке може зменшити кількість шкідливих викидів. >> [Читати більше](#)

ЕС: Німеччина має наміри запропонувати заохочення загальною сумою 1 млрд. євро за купівлю електромобілів

Уряд Німеччини, спільно із автомобільними концернами «Volkswagen» (Фольксваген), «Daimler» (Даймлер) та «BMW» (БМВ) оголосив про введення системи грошових заохочень, що полягатиме у отриманні субсидій у сумі 4 тис. євро за придбання електромобілів. «Тоді як правильні заохочення відрізнятимуться залежно від країни, податкові пільги та використання системи грошових заохочень є ефективнішими, ніж прямі субсидії, а саме через їх характер несталості у довгостроковій перспективі» - коментує консультант фундації «Bellona» Теодора Серафімова (Teodora Serafimova). >> [Читати більше](#)

Для того, аби анулювати підписку на цей вісник, надішліть повідомлення на адресу teodora@bellona.org

У ПРОГРАМІ BELLONA

Подія: Щорічна конференція Gas Infrastructure Europe (GIE) – Інфраструктура газопостачання в Європі 2016 року в м. Софія

Директор фундації «Bellona -Europe» Йонас Гельсет (Jonas Helseth) матиме промову на щорічній конференції GIE 9-10 червня у м. Софія, Болгарія. Пан Гельсет говоритиме про роль вловлювання, використання та зберігання вуглецю у енергетичній системі майбутнього, і як подолати проблеми розвитку та зменшення витрат. Важливо відзначити, що пан Гельсет підкреслить, що вловлювання та зберігання вуглецю не може розглядатися у довгостроковій перспективі щодо газопостачання, якщо нам необхідно відповідати Паризькій угоді. >> [Читати тут](#)

ПОДІЇ ТА ПУБЛІКАЦІЇ

Подія: Електромобілі, підключення в загальну електромережу та зберігання розподіленої електроенергії

15 червня, в рамках Тижня сталої енергетики ЄС, концерн «Рено-Ніссан» (Renault-Nissan Alliance) проводить засідання з обговорення можливостей та проблем підключення електромобілів в загальну електромережу та зберігання розподіленої електроенергії. Серед доповідачів – Мануель Санчез Хіменез (Manuel Sanchez Jimenez) з Головного управління Європейської Комісії з питань енергетики та Ерік Фойнтоун (Eric Feunteun), керівник Програми розвитку електромобілів концерну «Рено» (Renault). >> [Зареєструватися тут](#)

Подія: Транспортні засоби, що зменшують концентрацію вуглецю – новітнє відновлювальне паливо

Ця конференція на високому рівні відбудеться 16 червня під час щорічного Тижня сталої енергетики у Брюсселі. Ця подія націлена на відкритий діалог щодо найефективніших методів створення сталих та доцільних рамок до 2030 року з метою залучення інвестицій у сектор новітнього біопалива. >> [Читати більше](#)

Подія: На шляху до 2030 року – Сектор дорожнього транспорту Європи, що зменшує концентрацію вуглецю

Подія, яку проводитиме спілка вчених Friends of Europe (Друзі Європи), відбудеться 21 червня у Брюсселі з метою пошуку відповідей на низку питань. Зокрема: які інструменти та заходи просуватимуть зменшення викидів парникових газів та збільшуватимуть ефективність до 2020 року? Чи допоможуть нові транспортні цілі відновлювальних джерел енергії та стандарти щодо кількості викидів? Серед доповідачів виступатимуть керівник Головного управління Європейської Комісії з питань клімату Йос Дельбеке (Jos Delbeke) та керівник Програми Європейського фонду клімату ECF Піт Гаррісон (Pete Harrison). >> [Читати більше](#)

Реакція фундації «Bellona»: консультації ЄС з питань політики сталої біоенергетики

В той час як фундація «Bellona» пропонує винести урок з біоенергетичних помилок минулого, організація також акцентує увагу на необхідності шукати по-справжньому інноваційні джерела біоенергетики, зокрема, на океани і морські водорості. Не зважаючи на те, що багато уваги і досліджень було присвячено мікрowodоростям, потенціал водоростей як біопалива ще не досить добре вивчений, проте може бути значним. >> [Читати більше](#)