



НОВИНИ

ЕС: Двозначна директива ЄС може спричинити неочікуване сповільнення застосування електромобілів

Очікується, що 2016 р. стане насиченим роком для Європейського Союзу, оскільки зараз розробляється ціла низка законодавчих процедур, які стосуються сфери клімату та енергетики. Декарбонізація транспортного сектору, зокрема, буде одним із пріоритетів на порядку денному, і Комісія планує провести обговорення питань декарбонізації транспорту, а країни-члени ЄС зараз готуються до впровадження Директиви ЄС про інфраструктуру для альтернативного палива. Незважаючи на намір вирішити проблеми, які хвилюють споживачів, і стимулювати використання електромобілів, якщо ця директива буде впроваджуватися в надмірно вузькому трактуванні, вона може змусити нас дотримуватися уже давно застарілих стандартів. >> [Читати більше](#)

ЕС: Що означає для ЄС Паризька угода?

Цілі ЄС у сфері клімату та енергетики базуються на меті, що полягає в обмеженні підвищення температури до 2°C, а не до показника, який було нещодавно узгоджено, 1,5°C. Відтак, Паризька угода піднімає серйозні питання щодо запропонованого рівня цілей ЄС на 2030 рік, зокрема, 40% скорочення викидів. На Конференції сторін COP 21 МГЕЗК попросили підготувати спеціальний звіт до 2018 р. про вплив цілі 1,5°C. На зустрічі із МГЕЗК Європейська Комісія та науковці, що працюють над дослідженнями з питань клімату, що їх фінансує ЄС, домовилися про переорієнтацію проєктів, що діють за фінансування ЄС, таким чином, аби забезпечити результати досліджень щодо впливу цілі 1,5°C і шляхів її досягнення. >> [Читати більше](#)

Глобальне: Нові температурні рекорди досягли Арктики

Науковці озвучили тривожні новини про аномально високі температури в районі Арктики. "Боюся, що МГЕЗК, ймовірно, недооцінила глобальне потепління", зазначив президент Bellona Фредерік Гауге. Якраз напередодні Нового року температура на Північному полюсі зросла десь до нуля градусів. Це на 30 градусів тепліше, ніж звична температура у цей період року. За даними Норвезького полярного інституту, арктичний лід ще ніколи не був у такій малій кількості. >> [Читати більше](#)

Росія: Новий ядерний криголам – нові серйозні занепокоєння у сфері технологій та клімату

Як повідомляють російські засоби масової інформації, гонитва за завершенням російського ядерного криголама для Арктики, який є першим із серії кораблів нового покоління, що використовуватимуться за маршрутом Північного моря, змусила будівельників працювати у три зміни, аби завершити будівництво корабля до травня. Однак замість того, щоб стимулювати розвиток бізнесу уздовж легендарного арктичного морського шляху, як повідомляють експерти, зміна клімату, по суті, значно зменшить вантажні поставки на далеку північ до моменту, поки новий криголам не матиме нагоди довести свою потужність. >> [Читати більше](#)

Для того, аби анулювати підписку на цей вісник, надішліть повідомлення на адресу teodora@bellona.org

У ПРОГРАМІ BELLONA

Подія: Bellona проводить форум з питань норвезької політики щодо сонячної енергії

Норвезький ринок сонячної енергії ще перебуває на зародковій стадії розвитку, незважаючи на те, що його потенціал досить значний. 15 березня в Осло Bellona проводитиме форум, спрямований на те, аби розглянути потенціал норвезького ринку сонячної енергії в питаннях формування зрілих ланцюжків доданої вартості та створення робочих місць. На форумі також розглядатимуться питання сприяння розвитку сонячної енергетики у Норвегії. Детальнішу інформацію норвезькою мовою можна отримати: >> [Читати тут](#)

ПОДІЇ ТА ПУБЛІКАЦІЇ

Вебінар: Пакет з питань клімату й енергетики 2020

11 березня Leonardo Energy проводитиме вебінар з проблем цілісності пакету з питань клімату й енергетики – як ЄС планує досягти основних цілей: схема торгівлі викидами (ETS) для зменшення викидів від промисловості, рішення про спільні зусилля у секторах, що не стосуються ETS, Директива про відновлювальну енергію, Директива про енергоефективність, а також роль інновацій. >> [Читати більше](#)

Подій: Шлях до ефективності

23 березня T&E проводитиме конференцію у Брюсселі, що триватиме цілий день, для обговорення декарбонізації автомобільного транспорту. Присутніми будуть ключові нормотворчі органи із країн-членів, постійні представництва, Комісія і дослідницька спільнота, і дискусія зосереджуватиметься на тому, яким чином європейські стандарти паливної економіки можуть допомогти країнам ЄС досягти їхніх кліматичних цілей на 2030 р. шляхом скорочення викидів від вантажного та пасажирського транспорту. >> [Читати більше](#)

Подія: Початок чистої енергії

23 березня в офісі Гугл у Брюсселі проводитиметься обговорення щодо узгодженості між енергією, технологією та глобальним довкіллям. Серед промовців – Мохаммед Аль Абассі, співтворець Greenely - шведської прикладної системи, що допомагає людям керувати споживанням енергії, Улі Хеллвег, архітектор і містобудівник, який започаткував використання зелених технологій у містах; і Том Бурке, голова та директор-засновник E3G. >> [Читати більше](#)

Звіт: EU ETS: між ідеалом та дійсністю

Вирішення проблем із EU ETS— Резерв ринкової стабільності (MSR) було запропоноване ЄС для забезпечення координації між різними стратегіями ЄС, що накладаються одна на одну, а також поступово перевстановити систему. Однак зараз стає зрозуміло, що хоча MSR – це хороша ідея, але параметри його дизайну відображають політичний компроміс і просто перешкоджають ефективності у політичному та інвестиційному плані, яка є необхідною для того, аби його прийняло багато зацікавлених сторін. >> [Читати більше](#)