



НОВИНИ

ПЛАНИ «БІЛЛОНА»

ЄС: Біоенергетика в «рік поставки» Європи

Політика щодо питань розвитку біоенергетики в ЄС визначається в даний час планами, що складаються на 2020 рік, які встановлюють 20% збільшення частки поновлюваних джерел в електрогенерації та додаткові 10% збільшення частки поновлюваних джерел в електрогенерації у сфері транспорту. Але Рамкова програма з питань клімату та енергетики на 2030 рік встановлює нову мету на 2030 рік, яка визначає мінімальне скорочення викидів на 40%. В даний час Комісія працює над рамковою програмою з питань розвитку біоенергетики, яка буде включати цю мету та строки реалізації якої встановлюються з 2020 по 2030 роки. >> [Читати далі](#)

ЄС: ЄС представляє газову стратегію – прагнучи одночасно уникнути паливної пастки

БРЮССЕЛЬ - минулого тижня Єврокомісія представила пакет, що складається з чотирьох законодавчих пропозицій, спрямованих на підвищення енергетичної безпеки Європи. Центральне місце в цьому питанні займає питання майбутнього газу в Європейській структурі енергетики. Для ЄС стало зрозуміло: Це майбутнє є коротким. >> [Читати далі](#)

Світ: Перше в світі обмеження на авіаційні викиди посилює обґрунтування стійких джерел біопалива

Після кількох років переговорів, 8 лютого авіаційним органом ООН ІКАО була досягнута домовленість про встановлення першого в світі обмеження на викиди парникових газів від комерційних літаків. «Біллона» щиро вітає досягнення цієї угоди та розглядає її як каталізатор для накоплення стійких джерел біопалива, зокрема, з морських джерел. Це, в свою чергу, стане попередньою умовою для виконання обмеження на стійкій основі. >> [Читати далі](#)

США: Верховний суд перешкоджає Обамі в ухваленні заходів щодо покращення клімату та ставить під загрозу розвиток CCS

Під час руху екологи наголошували на прийнятті «помилкового рішення». Дев'ять голосів суддів Верховного суду розділились 5 на 4, що заблокувало прийняття ключових частин Плану з чистої енергії, які були затверджені Президентом Обамою, націлені на скорочення викидів електростанцій. Рішення також може погіршити кроки США, здійсненні в напрямку розробки та розгортання CCS (технології уловлювання та зберігання вуглецю), що може мати додаткові резонансні наслідки за кордоном, де положення технологій є нестійким. >> [Читати далі](#)

США: Введений Обамою податок на видобуток нафти спрямований на розпалення дебатів, а не на зміну настрою конгресу

Президент Обама пропонує включити до бюджету 2017 року величезне вливання капіталу на розробку нових залізничних коридорів, проектів з розвитку шосе, пілотних проектів для автомобілів з автоматизованою системою управління та інших технологій, які, як заявляє Білий дім, створять систему «чистої транспортної мережі». Для надання в якості фінансування 300 млрд. доларів США, які Білий дім хоче вкласти в цю альтернативну транспортну інфраструктуру, Обама вводить «збір» або «податок» у розмірі 10 доларів США за кожен барель нафти, проданої у Сполучених Штатах. >> [Читати далі](#)

ЄС: Європейський парламент сказав «Ні» недосконалим випробуванням на викиди автомобілів

14 грудня 2015 року Комітет Європарламенту з питань навколишнього середовища, здоров'я та продовольчої безпеки прийняв рішення, яким заблокував спірну пропозицію, що обмежує нові правила ЄС щодо випробувань на викиди автомобілів – так зване тестування викидів у реальних умовах водіння – погоджену країнами-членами в жовтні. Парламент переконав Комісію подати до 1 квітня 2016 року нову пропозицію щодо впровадження неупереджених випробувань на викиди автомобілів. >> [Читати далі](#)

Подія: «Біллона» організовує семінар з питань зберігання CO₂

25 лютого «Біллона» буде проводити семінар на тему «Сфера зберігання CO₂: отримання комерційних можливостей» в Музеї нафти в Ставангері, Норвегія. У цьому заході приймуть участь норвезькі та міжнародні доповідачі, які будуть обговорювати потенційний масштаб, промислові вимоги та комерційні можливості в сфері зберігання CO₂ в Північному морі. >> [Читати далі](#)

ПОДІЇ ТА ПУБЛІКАЦІЇ

Подія: Сумісні зусилля після зустрічі в Парижі: наслідки для рішення щодо сумісних зусиль та механізмів гнучкості

1 березня під час заходу, організованого CEPS (Центром вивчення європейських політик), буде розглядатись, як управління рішенням щодо сумісних зусиль (ESD) та цілями, що не відносяться до системи торгівлі квотами на викиди, може узгоджуватись з міжнародними процесами в контексті РКООНЗК, на які погодився ЄС. В той час як цілі ESD можуть просто коригуватись, якщо ЄС підвищить свій рівень амбіцій, це буде мати наслідки для механізмів гнучкості під час прийняття ESD. >> [Читати далі](#)

Подія: Екологізація сектору без системи торгівлі квотами на викиди: потенціал екологічного судноплавства

Маючи діючу амбітну мету ЄС до 2030 року, Рішення щодо спільних зусиль буде діяти в якості каталізатора для безпечного, з точки зору клімату, переходу в Європі. З березня Місія норвезьких представників до ЄС в Брюсселі буде організовувати семінар, основною темою якого планується розглянути потенціал екологічного судноплавства при досягненні національних цільових показників скорочення викидів, які не стосуються системи торгівлі квотами на викиди. Екологічне судноплавство складає одну з п'яти пріоритетних напрямків політики в області покращення клімату Норвегії. >> [Читати далі](#)

Подія, пов'язана із запуском: Співпраця між «Біллоною» та «Омсоргсбйгг» (Omsorgsbygg) щодо будівельних ділянок, де відсутні викопні палива

Будівельні роботи спричиняють 14% від загального об'єму викидів в Осло. 8 березня «Біллона» та «Омсоргсбйгг», власник громадських будівель, почнуть співпрацю в області будівельних ділянок, де відсутні викопні палива, запросивши будівельні компанії та виробників обладнання для обговорення шляхів скорочення викидів. >> [Читати далі](#)

Подія: Споживання палива легковими автомобілями - чи відновлять заходи ЄС довіру споживачів?

15 березня АК Eurora, ÖGB Euroraburo (Об'єднання австрійських профспілок), та BEUC (Європейське суспільство споживачів) будуть організовувати відкриті дискусії з метою розгляду наступних питань: Чи буде очікуваний новий метод тестування (WLTP) витрат палива та викидів CO₂ забезпечувати більш надійну інформацію для споживачів? Чи відновить пропозиція Комісії довіру до тестування автомобілів? >> [Читати далі](#)