



НОВИНИ

ЄС: У Брюсселі пройшла перша конференція з питань негативних викидів вуглецю, організована «Біллона Європа»

9 листопада у Брюсселі «Біллона Європа» провела першу конференцію з питань негативних викидів вуглецю, яку планується зробити щорічним заходом. Метою конференції було обговорення можливостей, проблемних питань, а також обґрунтувань для поєднання екологічно чистої біоенергії з технологіями УЗВ (біо-УЗВ) з метою досягнення негативних викидів. >> [Читати далі](#)

ЄС: Пожвавлення технологій УЗВ у ЄС – що називає в Центральній Європі?

Ось про що йдеться у блозі директора «Біллона Європа» Йонаса Хелсета стосовно його подорожей, пов'язаних з УЗВ: «Наприкінці минулого тижня, будучи у компанії видатних осіб, таких як чеська легенда щодо клімату та навколишнього середовища Бедріх Молдан, я мав честь звернутися до Сенату Чехії у контексті майбутнього глобального саміту з питань клімату COP 21, що пройде у Парижі. Боротьба з кліматичними змінами зачіпає безліч аспектів життя. Я вирішив зосередитися на двох елементах, які, як мені здається, є основними у піднятті світового рівня устремління: розвиток технологій та справедливе фінансування». >> [Читати далі](#)

ЄС: У Європейському парламенті презентовано план щодо УЗВ для Європи

12 листопада європейська платформа для нульових викидів ZEP провела слухання щодо етапів на шляху до світового впровадження УЗВ, у ході яких особливу увагу було приділено зарубіжному досвіду, а також презентовано план дій для ЄС. Подія збрала експертів з міжнародної спільноти щодо УЗВ у Європейському парламенті. >> [Читати далі](#)

ЄС: Доповідь Комісії про стан справ у Енергетичному союзі у 2015 році: приємний сюрприз стосовно УЗВ, але електромобілі не згадано

18 листопада Європейська комісія представила доповідь про стан справ у Енергетичному союзі у 2015 році, а також ряд інших звітів. «Біллона» вітає звіт про геологічне зберігання CO₂, який закликає країни-члени врахувати технологію у довгострокових планах щодо боротьби з кліматичними змінами, а основна увага має приділятися створенню стратегічної інфраструктури та центрів з питань УЗВ. >> [Читати далі](#)

ЄС: «Біллона» закликає Комісію сприяти розвитку електромобілів у Енергетичному союзі

Спільний лист від платформи для електромобілів – альянсу організацій з різних галузей, членом якого є «Біллона» - було направлено до віце-президента Комісії Шефчовича та її членів Віолети Булк і Аріаса Каньете, які відповідно опікуються питаннями Енергетичного союзу, транспорту, клімату та енергетики. Лист закликає Комісію вжити заходи у цілому ряді сфер щодо сприяння ширшому розгортанню електромобілів у країнах-членах ЄС. >> [Читати далі](#)

ПЛАНИ «БІЛЛОНА»

Подія: «Біллона» у COP 21 в Парижі

Протягом двох тижнів конференції з питань клімату (з 30 листопада по 11 грудня) «Біллона» матиме спільний павільйон з Центром міжнародної кліматичної та енергетичної політики, компанією «Yaga» та Міністерством закордонних справ Норвегії. Проводитимуться брифінги, семінари та дебати, спрямовані на розповсюдження інформації щодо цілого ряду питань, включаючи УЗВ, біо-УЗВ, енергозберігаючі технології, електричний транспорт тощо. >> [Читати далі](#)

ПОДІЇ ТА ПУБЛІКАЦІЇ

Зведення «Біллона»: Рішення щодо негативних викидів – стимулювання біо-УЗВ у Європі

Останній звіт Міжурядової групи експертів з питань зміни клімату містить суворе попередження: щоб отримати обґрунтовану можливість уникнути катастрофічних наслідків кліматичних змін, ми маємо залишатися у межах «безпечного» рівня викидів CO₂, щоб обмежити середнє зростання температури у масштабах світу на рівні 2°C. Це потребуватиме таких рішень щодо негативних викидів, як біо-УЗВ. >> [Читати далі](#)

Зведення «Біллона»: Недолік у випробуваннях щодо викидів: чому традиційні методи ведення бізнесу існуючої автомобільної промисловості більше не можуть продовжуватися

Нещодавній скандал навколо концерну «Volkswagen» підтвердив, що припущення стосовно маніпуляцій результатами випробувань, про які давно говорила «Біллона», є звичайним явищем по всій галузі. Це зведення вказує на необхідність замінити поточні стандарти за Новим європейським їздовим циклом незалежно та прозорою системою погодження за типом транспортного засобу в ЄС, а також впровадити справедливе оподаткування для дизельних, звичайних гібридних і гібридних з можливістю підзарядки автомобілів для точного відображення дорожніх викидів. >> [Читати далі](#)

Звіт: УЗВ для промисловості – моделювання найдешевшого шляху до декарбонізації Європи

Платформа ZEP, провідним членом якої є «Біллона», нещодавно випустила цей новий звіт, в якому розглядаються технології УЗВ для різних галузей. Звіт закликає до негайних дій протягом наступного десятиріччя з метою прискорення розгортання УЗВ у Європі та окремих секторах промисловості. Відсутність дій щодо створення інфраструктури для транспортування та зберігання спричинить катастрофічні наслідки: збільшення витрат для енергетики та промисловості на 200 мільярдів євро для досягнення мети ЄС до 2050 року та ризик не втриматися рівня нижче 2°C. >> [Читати далі](#)

Інформаційна брошура: «eRoute 71»

Визнаючи обмежений запас ходу електромобілів основною перешкодою на шляху до їх ширшого впровадження, «Біллона» спільно з компанією «Salto Ladestasjoner AS» заснувала фірму «eRoute 71», метою якої є створення розгалуженої інфраструктури зарядних станцій для електромобілів у Норвегії та країнах Північної Європи, тим самим допомагаючи Норвегії та ЄС у досягненні цілей щодо клімату та забруднення повітря. >> [Читати далі](#)