



### НОВИНИ

### ПЛАНИ «БІЛЛОНА»

#### ЄС: Проект звіту пропонує перші результати на шляху до Енергетичного союзу

Проект звіту Комісії щодо стану справ з Енергетичним союзом у 2015 році підсумовує всі заходи, що вживала Комісія протягом останнього року стосовно наближення до Енергетичного союзу, а також окреслює пріоритетні сфери на наступний рік. Проте, здається, що він додає небагато до переліку конкретних дій щодо того, як Комісія планує вирішувати критично важливі питання, серед яких прискорення широкомасштабного розгортання УЗВ і забезпечення негайного прийняття закону для визначення методів точного та прозорого тестування на предмет шкідливих викидів для всіх існуючих типів автомобілів. >> [Читати далі](#)

#### ЄС: Audi та Porsche увійшли до переліку «названих і зганьблених» автовиробників, що йдуть на шахрайство

У відповідь на нещодавнє викриття компанії Volkswagen, яка обладнала близько 11 мільйонів своїх автомобілів провальними пристроями для створення нереалістично низьких результатів щодо викидів NOx, Агентство по охороні навколишнього середовища США розпочало ширше дослідження у масштабах усієї автомобільної галузі. «Біллона» давно підозрювала, що така шахрайська практика – розповсюджене явище серед усіх автовиробників. Ця підозра була підтверджена заявою Агентства, у якій йдеться, що Audi та Porsche застосовували аналогічне програмне забезпечення для підробки даних щодо викидів. >> [Читати далі](#)

#### Росія: Електромережі Росії готуються прийняти інфраструктуру для електромобілів

Невдовзі у Москві, одному з найбільш завантажених міст світу, з'явиться мережа зарядних станцій для електромобілів, що стане результатом підписання на минулому тижні меморандуму про взаєморозуміння між російською електроенергетичною компанією «Россети» та фірмою «Schneider Electric» зі штату Алабама. У його рамках буде виділено субсидію на оптимізацію інфраструктури для електромобілів. >> [Читати далі](#)

#### ЄС: Лобісти автомобільної галузі ЄС перемогли у боротьбі, що дасть їм можливість створювати у середньому в чотири рази більше смертельних викидів, ніж дозволено законодавством

Традиційна галузь автомобілебудування ще раз довела свою впливовість на прийняття політичних рішень у ЄС. Під цинічним тиском країн-членів, що випускають автомобілі, Комісія погодилася відстрочити на один рік впровадження нової, строгішої процедури вимірювання викидів, тим самим загальмувавши нагальні заходи щодо скорочення високого рівня вмісту шкідливих забруднювачів у повітрі, що спостерігається в європейських містах. >> [Читати далі](#)

#### Подія: Семінар з питань УЗВ у Белграді

Директор «Біллона Європа» Йонас Хелсет взяв участь як доповідач у сьогоднішньому семінарі, що проходив у Белграді, на тему «Трансформаційні технології, що стосуються УЗВ, для підтримки можливостей лідерства у сфері енергобезпеки та економічних пріоритетів для країн Центральної та Східної Європи». Подія високого рівня за спільним фінансуванням Всесвітнього інституту УЗВ та уряду Сербії відображає зростання визнання широкомасштабних, комерційних проектів з УЗВ у Центральній та Східній Європі.

### ПОДІЇ ТА ПУБЛІКАЦІЇ

#### Подія: Генеральна асамблея ZEP: на шляху до глобального впровадження УЗВ – зарубіжний досвід і плани для ЄС

Експерти міжнародного співтовариства УЗВ сьогодні зустрілися для участі в екстраординарному заході з нагоди Генеральної асамблеї ZEP 2015 року. Подія, що відбулася в Європейському парламенті та організована його членами Тересою Гріффін (соціал-демократична партія, Великобританія) та Крістьянісом Каріншом («Єдність», Латвія), спрямована на поширення зарубіжного досвіду щодо ключових проектів з УЗВ та обговорення заходів для прискорення розгортання УЗВ у Європі. До числа доповідачів увійшов президент організації «Біллона» Фредерік Хауге. >> [Читати далі](#)

#### Подія: Конференція проекту «Октавіус» щодо УЗВ

17-19 листопада європейський проект «Октавіус» FP7 організує у місті Рюей-Мальмезон поблизу Парижу конференцію щодо УЗВ. Очікується, що у світлі конференції COP 21 з питань змін клімату цей захід за підтримки IFPEN збере більше 100 учасників, включаючи спеціалістів з УЗВ зі всього світу. Основною метою стане презентація результатів проекту «Октавіус», але під час заходу буде також представлено стан реалізації інших проектів з УЗВ. >> [Читати далі](#)

#### Подія: Декарбонізація транспортної галузі: які нам знадобляться інструменти?

19 листопада представництво Вільної держави Баварія в ЄС проведе дебати для обговорення наявних інструментів для декарбонізації транспорту шляхом відновних джерел енергії. У груповому обговоренні візьмуть участь представники Європейської комісії та Парламенту, Європейської федерації транспорту та навколишнього середовища та Європейського економічного співтовариства. >> [Читати далі](#)

#### Звіт: Зберігання енергії: яка необхідна ринкова структура та нормативні стимули?

У цьому нещодавньому звіті Європейського парламенту, підготовленому на запит Комітету з промисловості, досліджень та енергетики, проаналізовано поточний стан і перспективи зберігання енергії в ЄС. Його метою є визначення, яка ринкова структура та нормативні зміни здатні посприяти у зменшенні витрат і подальшому розгортанні технологій зберігання енергії для надання послуг на підтримку стратегії Енергетичного союзу. >> [Читати далі](#)