



НОВИНИ

ПЛАНИ «БІЛЛОНА»

ЄС: Чому проект з УЗВ «Уайт Роуз» втратив одного зі своїх інвесторів

Хоча вихід Дракса зі складу інвесторів не означає зупинку проекту, це підкреслює всі труднощі та нестабільність регуляторного та інвестиційного середовища, з якими стикаються проекти з УЗВ. Новина про рішення Дракса припинити інвестування в «Уайт Роуз» є справжньою невдачею, особливо враховуючи те, що у минулому році проект отримав фінансування ЄС у рамках програми NER300, а також його потенціал у перетворенні концепції «негативних викидів» на реальність. >>[Читати далі](#)

ЄС: Запущено здійснений план щодо УЗВ у Європі

Європейською технологічною платформою з питань УЗВ – ZEP, провідним членом якої є «Біллона», сьогодні опубліковано Здійснений план щодо УЗВ у Європі. План, підготовлений на запит віце-президента Єврокомісії Мароша Шефчовича, містить бачення щодо того, як найкращим чином скористуватися існуючими принципами та ресурсами для прискорення розгортання цієї життєво важливої технології. >>[Читати далі](#)

У світі: Скандал навколо VW: ще один доказ того, що традиційні методи ведення бізнесу для класичної автомобільної промисловості далі існувати не можуть

Нещодавній скандал навколо концерну VW, який розкрив факти фальсифікації результатів випробувань на викиди з боку автовиробника, слугує доказом того, що класична промисловість з виробництва автомобілів не відповідає цілям щодо скорочення існуючих високих рівнів забруднення повітря, джерелом яких є транспортна галузь. >>[Читати далі](#)

У світі: Дотепні заяви Путіна щодо клімату, висловлені протягом Генасамблеї, взяті зі старих звітів

Російський Президент Владімір Путін, роблячи агресивну заяву під час Генеральної Асамблеї ООН 28 вересня, в якій він звинуватив США у неправильних діях у Сирії та захищав національні інтереси Москви в Україні, у двох словах висказав позицію щодо змін клімату, яка, принаймні для вух західних слухачів, пролунала примирливо. «Леді та джентльмени, до ряду питань, що стосуються майбутнього всіх людей, входить проблема глобального потепління», - заявив він, додавши, що кожен зацікавлений в «успіху» 21-ї Конференції сторін у Парижі. >> [Читати далі](#)

ЄС: ЄС прийняв мандат щодо переговорів для паризького кліматичного саміту

18 вересня Рада з питань навколишнього середовища прийняла мандат щодо переговорів ЄС, який закладе основу для європейської позиції в обговореннях з питань клімату в Парижі наприкінці року. «Біллона» вітає прийнятий текст, в якому викладено прагнення до скорочення викидів CO₂ до 2050 року принаймні на 50% у порівнянні з рівнем 1990 року. Також він містить 5-річний механізм перегляду кліматичних зобов'язань, правила щодо прозорості та підзвітності, а також обіцянки стосовно такого необхідного фінансування заходів щодо протидії кліматичним змінам. >>[Читати далі](#)

Подія: Оксфордська конференція з питань видалення парникових газів

Конференція відбудеться в Оксфорді з 30 вересня по 2 жовтня, та в її ході розглядатимуться питання, пов'язані з видаленням CO₂ та інших парникових газів з атмосфери. Директор «Біллона Європа» Йонас Хелсет, який входить до числа доповідачів, торкнеться тематики щодо формування структури політики та досліджень.

ПОДІЇ ТА ПУБЛІКАЦІЇ

Подія: Фінансування заходів з протидії кліматичним змінам: як залучити приватний сектор?

7 жовтня норвезька місія до ЄС та організація «CICERO» спільно проведуть обговорення на вищому рівні щодо фінансування заходів з протидії кліматичним змінам, що стане основною темою паризьких кліматичних переговорів. Подія надасть відповіді на такі питання: який обсяг міжнародного інвестування заходів з протидії кліматичним змінам було на даний час залучено ЄС та іншими сторонами? Як розпалити інтерес приватного сектору до інвестицій з кліматичним спрямуванням? >> [Читати далі](#)

Подія: Автомобілі з мережевими можливостями: створення належного юридичного та регуляторного середовища

16 жовтня у Брюсселі пройде спільний захід консалтингових фірм «ЕфТіАй Консалтинг» і «Лінклейтерз ЕлЕлПі». Його завданням є обговорення того, як налагодити співпрацю відповідних галузей з особами, відповідальними за прийняття рішень, і правовими експертами для створення належного середовища, здатного просувати технології автомобілів з мережевими можливостями. Для реєстрації >> [натисніть тут](#)

Звіт: Пам'ятаймо про невідповідність 2015 року: як компенсувати пробіл між випробувальними та реальними викидами CO₂ від автомобілів

Цей новий звіт організації «Транспорт і навколишнє середовище» демонструє, що існуючі системи випробувань паливної економічності та викидів CO₂ від автомобілів не працює, а запропоноване впровадження нового світового гармонізованого тесту для легкових автомобілів, скоріш за все, надасть обмежені та лише тимчасові покращення. Звіт закликає до систематичних змін у випробуваннях для автомобілів, а також у відповідному правовому середовищі та оподаткуванні. >>[Читати далі](#)

Звіт: Чи змінить новий уряд Тернбулла кліматичну політику Австралії?

Після відсторонення уряду Ебботта на користь нового прем'єр-міністра Малкольма Тернбулла ситуація з політикою Австралії у сфері клімату знову перебуває у невирішеному стані. Незважаючи на останнє рішення скасувати спроби Ебботта, спрямовані на припинення діяльності двох основних агенцій з питань відновної енергетики, ще належить побачити, чи продовжить новий уряд політику попереднього та чи залишиться вірним Плану прямої дії, як пообіцяв Тернбулл. Або, можливо, він розробить новий підхід до політики щодо клімату, приєднавшись до зусиль інших країн щодо протидії кліматичним змінам. >>[Читати далі](#)