



НОВИНИ

ПЛАНИ «БІЛЛОНА»

ЄС: Бачення «Біллона» щодо майбутнього електромобілів у Європі

Незважаючи на те, що сьогодні розробляється та використовується безліч технологій екологічно чистого транспорту, «Біллона» вважає електромобілі одним з найперспективніших рішень для скорочення викидів CO₂, зменшення залежності від нафти та покращення якості повітря в окремих регіонах. У той час як оптимальні методи заохочення до використання електромобілів залежать від країни, загалом будь-яка вдала схема має засновуватися на методі батога та пряника. Батоги, що у даному випадку існують у формі законодавчої бази, спрямованої на підтримку електромобілів, є основним чинником для припинення взаємозв'язку між автомобілями з нульовими викидами та цінами на викопне паливо. З іншого боку, пряники, що втілюються, наприклад, у суттєвих відмінностях в оподаткуванні, мають забезпечити досить потужний поштовх до змін у вподобаннях споживачів. >> [Читати далі](#)

ЄС: Енергетична рада прийняла рішення щодо Енергетичного союзу та визначила порядок денний для наступного головування в ЄС

Енергетична рада, засідання якої відбулося у Брюсселі 8 червня 2015 року, обговорила Стратегію енергетичної безпеки та прийняла рішення щодо впровадження Енергетичного союзу. Що стосується останнього, рада підтримала ініціативи для надання інструментів, здатних вивести нові технології на ринок, включаючи УЗВ та екологічно раціональні низьковуглецеві рішення для промисловості. >> [Читати далі](#)

США: Інтернет-щоденник Алабама та Міссісіпі: «Південь в авангарді кліматичних технологій»

«Майже два тижні у південних штатах США підтвердили, що північноамериканський потяг технологій УЗВ вже вирушив у дорогу, у той час як Європа все ще намагається придбати квиток», - пише Сірін Енген, радник з питань УЗВ організації «Біллона». Розробка політики та технології – ось основні чинники впровадження рішень УЗВ у провідних країнах, що застосовують цю технологію. Завдяки розробці методів модернізації видобутку нафти на суші зі зниженими викидами CO₂ у США американський сектор викопного палива отримав досвід світового рівня у врегулюванні проблеми діоксиду вуглецю. У доповнення до переваг позиції новатора у технології це посприяло широкомасштабному розгортанню УЗВ у США в порівнянні з іншими країнами світу. >> [Читати далі](#)

Подія: Типові заходи по боротьбі з забрудненням в Україні – методичні рекомендації та уроки, що слід перейняти у ЄС

За підтримки уряду Норвегії «Біллона» проведе 25 червня в Києві перший з низки форумів для обговорення типових заходів по боротьбі з забрудненням, у той же час переймаючи досвід ЄС.

ПОДІЇ ТА ПУБЛІКАЦІЇ

Звіт: Впровадження УЗВ – суттєво важлива інфраструктура для конкурентоздатної низьковуглецевої економіки

24 червня Асоціація з питань УЗВ представила новий звіт, у якому наведено три основні етапи збереження темпів впровадження перших проектів УЗВ і створення галузі УЗВ у Великобританії. Звіт з'явився у критичний період прийняття рішень у парламенті, які стануть основними чинниками широкомасштабного розгортання технологій УЗВ у Великобританії. >> [Читати далі](#)

Подія: Внутрішній курс ЄС щодо змін клімату: майбутня політика з системою торгівлі квотами на викиди та без неї

За наслідками угоди, укладеної стосовно резерву стабільності ринку, ЄР невдовзі внесе пропозицію щодо структурної реформи системи торгівлі квотами на викиди, що додасть актуальності жовтневим рішенням Європейської ради. 29 червня в Центрі досліджень у сфері європейської політики пройде обговорення варіантів подальшого розвитку у цьому напрямку. >> [Читати далі](#)

Відповідь «Біллона»: Слухання ЄР щодо Рішення про спільні зусилля

Відповідь «Біллона» зосереджена на власних рекомендаціях щодо електрифікації транспортного сектору ЄС. До них, зокрема, входить розробка строгіших стандартів щодо характеристик викидів для нових пасажирських автомобілів, реалізація механізму фінансування в масштабах ЄС для підтримки ініціатив у транспортному секторі, а також своєчасне впровадження Директиви щодо розробки інфраструктури для виробництва альтернативних видів палива. >> [Читати далі](#)

Стисла доповідь «Біллона»: Електромобілі в ЄС: сучасний стан справ і перспективи розвитку

Незважаючи на певні позитивні тенденції, що спостерігалися в ЄС, частка електромобілів становить лише 0,3% від загальних обсягів ринку, який включає близько 12,55 мільйонів пасажирських автомобілів, проданих в ЄС протягом 2014 року. У своєму нещодавньому стислому звіті «Біллона», опираючись на вдалому досвіді Норвегії, визначає основні перешкоди на шляху до росту споживання електромобілів і пропонує методи активізації впровадження цієї технології. >> [Читати далі](#)