

Til Klima- og miljødepartementet v/Andreas Bjelland Eriksen  
Til Utenriksdepartementet v/Espen Barth Eide

Oslo, 9 april 2024

## Vedr. regelverk for skipsopphugging

**Vi viser til [oppslag i internasjonal presse](#) der Norges ambassadør til Bangladesh oppfordrer norske rederier til å sende sine skip dit for opphugging. Dette er en uakseptabel oppfordring. Vi minner Klima- og miljødepartement og Utenriksdepartementet om at forurensningsloven og EUs skipsopphuggingsforordning skal følges ved håndtering av utrangerte skip.**

Skip og plattformer som utrangeres defineres som avfall og er underlagt norsk, europeisk og internasjonalt lovverk. Reglene i forurensningsloven og EUs skipsopphuggingsforordning, som er tatt inn i norsk regelverk, skal sikre at avfallshåndteringen skjer på en forsvarlig og forskriftsmessig måte. Forskriften om skipsgjenvinning gjelder for EU-/EØS-flaggede skip på 500 bruttotonn og over, skipsgjenvinningsanlegg og tredjelands skip som anløper havner eller ankrer opp i EØS-området. Skip som faller inn under forskriften, må gjenvinnes på anlegg som står på den europeiske lisen over godkjente skipsgjenvinningsanlegg. Skip som ikke kommer inn under skipsgjenvinningsforskriften, er uansett omfattet av reglene i forurensningsloven og avfallsforskriften kapittel 13 om grensekryssende forsendelser av avfall. Det vil si at dersom man skal sende skip til utlandet for hugging, må man søke Miljødirektoratet om dette. Når et skip som befinner seg i Norge blir ansett for å være avfall, gjelder plikten om å levere skipet til lovlig avfallsanlegg uavhengig av størrelse og flaggstat på skipet.

I Gulating Lagmannsretts dom i "Harrier"-saken, ble et skips tidligere eier dømt for medvirkning til forsøk på ulovlig utførsel av avfall, i strid med forurensningsloven § 79 og avfallsforskriften § 13-1.

I lys av dette er det bekymringsverdig å lese at Norges ambassadør oppfordrer norske redere til å sende skip til Bangladesh når disse utrangeres. Det er ingen verft i India, Bangladesh eller Pakistan som er godkjent for opphuggingsaktivitet iht. skipsopphuggingsforordningen.

Bangladesh har heller ingen mottak for farlig avfall som skipsopphugging genererer.

NGO Shipbreaking Platform og Human Rights Watch ga ut en [rapport](#) i fjor høst som beskriver en annen virkelighet enn det ambassadøren forfekter i internasjonal presse. Ifølge denne rapporten brytes arbeidsrettigheter ifm. skipsopphugging i disse landene og lokale myndigheter lukker øynene for klare brudd på regelverk for menneskerettigheter og miljø. Rapporten dokumenterer at blant annet at verft i de nevnte landene hugger skip i en tidevannssone og at verftene mangler grunnleggende infrastruktur for forsvarlig avfallshåndtering.

De undertegnende bedrifter og organisasjoner ber om at departementene sørger for at medarbeidere i utenriksstjenesten gjøres kjent med forholdene som det er redegjort for over.

I Norge er det åtte anlegg som er godkjent for skipsopphugging iht. EUs skipsopphuggingsforordning. Vi legger gjerne til rette for et besøk på ett av disse anleggene om det skulle være interesse for dette.

Med vennlig hilsen



Miljøstiftelsen Bellona



NGO Shipbreaking Platform



Norsk Industri,  
Gjenvinningsbedriftene



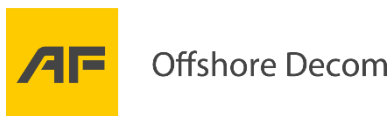
Avfall Norge



Norsk Forening for Farlig Avfall



NG Group



AF Offshore Decom



Green Yard



Fosen Gjenvinning



Stena Recycling



Norscrap

**Kontakt person:**

Sigurd Enge

Senior rådgiver, skipsfart

Miljøstiftelsen Bellona

Mobil: +47 97087533