

Miljøstiftelsen Bellona  
Vulkan 11, 0178 Oslo

Oslo, 22.12.2020

Petroleumstilsynet  
[postboks@ptil.no](mailto:postboks@ptil.no)

Kopi:  
Olje- og energidepartementet  
Stortingets energi- og miljøkomite

## Varslingsbrev nr. 3 vedrørende Johan Castberg: Equinor sliter med arbeidstillatelser i Singapore; potensielt nye utfordringer for kompetanse, sikkerhet og fremdrift

Miljøstiftelsen Bellona vil med dette varsle Petroleumstilsynet om nye forhold ved utbyggingen av Equinors bygging av FPSO for Castberg-feltet i Barentshavet ved Sembcorps verft i Singapore.

Bellona har mottatt informasjon som vi finner riktig å varsle Petroleumstilsynet om. Årsaken er at vi vurderer den informasjon som har tilkommet oss som alvorlig av flere årsaker og egnet til påvirke prosjektets fremdrift, sikkerhet og kostnader.

### [Interne varsler om alvorlige forhold i Equinor-praksis i Singapore](#)

Informasjon vi besitter beskriver en behandling av arbeidere, slik det er fremstilt, som ikke er akseptabel. Dette er informasjon vi har mottatt fra flere kilder.

Bellona har blitt gjort oppmerksomme på flere alvorlige tilfeller, blant annet trakassering av arbeidere og praksis som urettmessig innleie av koreansk personell. Disse handlingene er i strid med «Fair Consideration Framework»<sup>1</sup>.

Bellona er gjort kjent med en rekke tilfeller av trakassering, både gjennom reaksjoner fra ledelsen og behandling av arbeidere i Castberg-prosjektet. Beskrivelsene er urovekkende, med manglende respekt, aktiv etablering av frykktkultur, reprimander i forskjellige former og utestengelse fra prosjektet.

Når det kommer til punktet om innleie av personell, har Castberg-prosjektets ledelse ved verftet i Singapore prioritert å benytte personell fra Korea, blant annet i forbindelse med el-tilsyn, istedenfor å benytte tilgjengelig kompetent personell fra Singapore.

---

<sup>1</sup> [«Fair Consideration Framework»](#), Ministry of Manpower, besøkt 22.12.2020 kl 17:13.

Etter det Bellona kjenner til ble Ministry of Manpower i Singapore varslet i oktober. Varselet Ministry of Manpower mottok er av alvorlig karakter. Det er skjerpene at det både gjelder trakassering og mulige brudd på lovverk med hensyn til innleid personell.

Equinor skal, som følge av dette, ha blitt suspendert fra å kunne få arbeidstillatelser i oktober 2020.

I en intern e-post fra ledelsen i prosjektet hos Equinor i Singapore bekreftes dette fortsatt å være tilfelle den 11. desember 2020. Da sendes følgende mail til arbeidslagene på Johan Castberg:

*«Equinor har blitt satt på SG Gov Watch list. Det omfatter også direkte ansatte ressurser av Equinor. Det er viktig at agentene ikke nevner at du jobber for Equinor.»* (Vår oversettelse)

### Equinor har store utfordringer med å få kompetent personell inn i Singapore

Equinor har som følge av å bli satt på denne listen hatt store problemer med å få inn nytt mannskap og ledelse for Castberg-prosjektet siden oktober. Dette kommer i tillegg til de utfordringer selskapet har med å rekruttere personell fra Norge til å lede og kontrollere byggingen av FPSO-skroget som Bellona er kjent med fra tidligere, hvilket blant annet skyldes Equinors manglende vilje til å kompensere medarbeidere tilstrekkelig for merbelastningen Covid-19 medfører.

Etter det Bellona kjenner til, fikk Equinor først i forrige uke, etter en særskilt behandling i Ministry of Manpower (MoM) på ministernivå, gitt tillatelse til at ny stedsleder fra Equinor fikk arbeidstillatelse etter å ha ventet i 87 dager. Vedkommende har nå reist til Singapore og er foreløpig ilagt karantene.

Bellona oppfatter det slik at Equinor ennå ikke har fått endelig avklaring om sin sak hos MoM, og at dette fortsatt kan medføre betydelige problemer for Equinor med hensyn til å få arbeidstillatelser for nødvendig personell. Dette er uavhengig av beslutningen om at ny stedsleder nylig fikk arbeidstillatelse.

Bellona er kjent med at myndighetene i Singapore praktiserer regelverket strengt, og at slike saker normalt har et års behandlingstid mens den undersøkes. Regelverket ble ytterligere skjerpet i januar 2020, og brudd kan blant annet straffes med inntil 2 års fengsel og selskaper kan utelukkes fra å få arbeidstillatelser i lengre tid.

Det er ingen tvil om at Equinor i høst har vært på Singapores myndigheters liste og at stedsleder ikke har fått arbeidstillatelse før i forrige uke. Det er grunn til å anta at dette også videre vil medføre problemer med bemanning før saken er endelig avklart hos MoM.

### Stort behov for tett oppfølging og riktig kompetanse

Bellona ber Petroleumstilsynet undersøke om denne saken påvirker Equinors evne til å gjennomføre prosjektet. Bakgrunnen for dette er de tidligere varsler vi har sendt 8. august 2020<sup>2</sup> og 21. august 2020<sup>3</sup> med betydelige utfordringer med feil på sveisearbeid, og problemer med programvaren som er brukt for design av FPSO-en.

Bellona vil bemerke at Equinor står overfor vanskelige valg, f.eks. med hensyn til kontroll av sveiser som er lukket inn og hvor mange arbeidstimer som kreves for å gjenåpne deler av skipet for slik kontroll, eller

---

<sup>2</sup> [Varsel om store problemer med byggingen av produksjonsskipet for oljefeltet Johan Castberg](#), brev fra Bellona til OED, tilgjengelig på [bellona.no](http://bellona.no)

<sup>3</sup> [Ny informasjon om feil i konstruksjonen av FPSO-innretningen til Johan Castberg](#), brev fra Bellona til OED, tilgjengelig på [bellona.no](http://bellona.no)

om det alternativt kan gjøres tekniske beregninger. Det er derfor svært viktig med høykompetent tilstedeværelse.

Bellona vil samtidig be Petroleumstilsynet undersøke status i forhold til opplysninger Bellona har mottatt om økende utfordringer med kvaliteten på installasjon av elektrisk og IT-relatert utstyr som har oppstått under installasjon på Castberg. Også dette forholdet synes å forsterke behovet for tilstedeværelse av Equinors personell.

Petroleumstilsynet har med bakgrunn i egen informasjon og Bellonas varslingsbrev igangsatt en egen granskning av Equinors problemer med Castberg-prosjektet 2. september 2020. Denne granskningen bør nå utvides til også å vurdere om Equinors atferd og forretningsdrift har vært i strid med lokalt lovverk og derfor unødig påfører prosjektgjennomføringen ekstra kostnader og tid.

Bellona kan, dersom Petroleumstilsynet ønsker det, fremlegge dokumentasjon og navn på ansvarlige i saken om dette er relevant for tilsynets granskning av saken. Det er imidlertid ikke Bellonas intensjon å utpeke enkeltpersoner i denne saken, men rette fokus på hvilke konsekvenser Equinors handlinger kan få for fremdrift, økonomi og sikkerhet.

Med hilsen

Frederic Hauge  
Miljøstiftelsen Bellona