

Møre og Romsdal politidistrikt
post.moreogromsdal@politiet.no

Miljøstiftelsen Bellona
v/Frederic Hauge
frederic@bellona.no

Bellona anmoder om hasteetterforskning av brannen på Tjeldbergodden

02.12.2020

Informasjon avdekket fra kilder med kjennskap til saken tyder på store utfordringer i Equinor-systemet knyttet til vedlikehold av landanlegg. Bellona mener det er grunn til å tro at det er fare for bevisforspillelse i saken.

Bellona anmoder derfor om hasteetterforskning av brannen, hendelsesforløp og bakenforliggende årsaker.

Ifølge Bellonas kilder er det igjen en omfattende brann i en turbin, bare kort tid etter brannen på Hammerfest LNG på Melkøya. Det skal ha begynt å brenne i en turbin på turbogenerator knyttet til kompressoren.

Brannen ble meldt til nødetatene kl 14.40 i dag. En time senere var den slukket. Brannen oppsto i tilknytning til en kompressor på luftgassanlegget for oksygen- og nitrogenproduksjon. Også på Hammerfest LNG på Melkøya startet brannen i turbinanlegget. Selv om den direkte brannårsaken er forskjellig på Melkøya og Tjeldbergodden, er det en rekke bakenforliggende årsaker som er like.

Brannen er en hendelse med storulykkespotensial. For eksempel vil spredning til oksygentanker på luftgassanlegget utgjøre betydelig eksplosjonsfare.

Over flere år er det kuttet generelt i vedlikeholdsoppgaver ved alle Equinors landanlegg, som følge av innsparingstiltak igangsatt av Equinor-ledelsen. Det betyr blant annet reduserte vedlikeholdsintervaller for turbinene på Tjeldbergodden, for eksempel vannvask. Hvis ikke slik vask gjøres jevnlig, kan det i verste fall oppstå brann.

Bellona erfarer at ansatte er fortvilet over vedlikeholdssituasjonen ved flere anlegg, også ved Tjeldbergodden.

Kilder sier at de «vasser til knærne i vedlikeholdsoppgaver» og at det går lenger og lenger mellom revisjonsstanser. Dette er særdeles alvorlig.

I forbindelse med Melkøya-granskningen mottok Bellona informasjon om at Equinor har redusert vedlikehold forbi anbefalte grenser satt av utstyrproducenter. Slike hendelser tett opptil hverandre kan tyde det på et systemisk problem i Equinor. Derfor må det gjøres en granskning av måten Equinor gjennomfører vedlikehold.

Bellona mener Equinor-sjef Opedal nå må svare for tre store hendelser over få uker, spesifikt om hvordan redusert vedlikehold påvirker sikkerheten ved anleggene. Hendelsene på Melkøya, Mongstad og nå Tjeldbergodden ser alle ut til å kunne knyttes til redusert vedlikehold, og dermed beslutninger som ble tatt mens Opedal var ansvarlig for effektiviseringsprogrammet STEP. Disse avgjørelsene må gås i sømmene gjennom en uavhengig granskning.

Bellona vil søke å bistå politiet i arbeidet så langt det er mulig.

Kontakt:

Frederic Hauge, 900 37 543, frederic@bellona.no