

Miljøstiftelsen Bellona
Vulkan 11, 0178 Oslo

Oslo, 10.09.2020

Olje- og energidepartementet
v/ Olje- og energiminister Tina Bru

Kopi: Stortingets energi- og miljøkomite

VARSEL VEDRØRENDE EQUINORS KOSTNADSOVERSKRIDELSER, DRIFTSUNDERSKUDD OG SIKKERHETSPROBLEMATIKK PÅ PEREGRINOFELTET I BRASIL

Bellona har over lengre tid arbeidet med å kartlegge Equinors arbeid på Peregrinofeltet i Brasil etter varslinger som er mottatt. Bellona har mottatt informasjon knyttet til kostnadsoverskridelser på prosjektet og sikkerheten på innretningen som er av såpass alvorlig karakter at vi mener det må varsles.

Miljøstiftelsen Bellona krever at Equinor offentliggjør alle fakta rundt de store kostnadsoverskridelsene og sikkerhetsproblemene på Peregrino-feltet. Bellona ber også om at olje- og energiminister krever en egen redegjørelse fra Equinor og, som eier, gransker denne saken.

Det er gjort grove feilvurderinger av Equinor i forbindelse med kjøp og utviklingen av Peregrinofeltet. Bellona kjenner til at Equinor har store tekniske problemer med å utvinningen av feltet. Peregrino ble startet i 2011 og har høy forekomst av den sure gassen H₂S i reservoaret.

Equinor har begått vesentlige feilvurderinger i forbindelse med kvaliteten på utstyret som er kjøpt inn av Equinor. Dette utstyret har ikke hatt den nødvendige kvalitet for å håndtere de høye nivåene med sur gass som øker i løpet av feltets levetid.

I forbindelse med utbyggingen av feltet har Equinor spart inn kostnader ved utbyggingen ved å nedprioritere kvaliteten på utstyret som ble kjøpt inn. Blant annet ble det benyttet utstyr på grunn av pris som til slutt ikke har blitt tatt i bruk på grunn av den store oljekorrupsjonsskandalen «*Operation Car Wash*» i Brasil.

Når Equinor i dag i E24 kommer med en innrømmelse og gir følgende beskrivelse under så er den feilaktig:

«En trykktest med vann avslørte rustproblemer på stigerørene – rørene som går fra havbunnen og opp til de to plattformene og produksjons- og lagringsskipet på feltet.»

«Nå har selskapet omfanget av problemene med stigerørene klart. Ett stigerør skal byttes ut. Sju skal repareres og settes tilbake med «opprinnelig levetid», opplyser Haaland. Fire stigerør var ikke rammet av korrosjon»

Det er en feilaktig beskrivelse fra Equinor at dette bare gjelder stigerørene, altså de som går fra havbunnen og opp til de to plattformene.

Equinor unnslår omfanget av arbeidet ved å ikke fortelle at det all casing, subseautstyr, i hele brønnen frem til reservoaret som er sterkt skadet. Bellona mener derfor at det er stor risiko for alt utstyret i hele brønnen, også de fire siste, må skiftes eller overhales.

Det er derfor forventet betydelige merkostnader utover å skifte stigerør og det er etter Bellonas kjennskap til saken grunn til å anslå at dette vil være ekstrakostnader på grunn av feilvurderinger i prosjektet opp mot *NOK 10 milliarder*. Etter Bellonas mening er det oppsiktsvekkende at Equinor har valgt den type stål som her er valgt istedenfor eksempel den type løsninger med Titan i casingen som f.eks Gullfaks.

Disse skadene er oppstått som følge av dårlig materialkvalitet og svært sur gass. I produksjonen løses delvis dette ved å tilsette såkalt Hydrogensulfid-fjerner. Dette er en betydelig utgiftspost.

Med de skadene som er beskrevet og delvis innrømmet av Equinor kan det se ut som man ikke har hatt kontroll på H2S problematikken.

Bellona vet at dette også gir andre utfordringer og problemer på prosessutstyr og instrumenter på begge boremodulene på Peregrinofeltet.

Trykkpumper for vann og olje og separasjoner er annet utstyr som Bellona mener vil medføre ekstra kostnader som Equinor bør gjøre rede for. Bellona vurderer dette til å kunne koste ytterligere *NOK 4-5 milliarder*.

Som følge av at feltet måtte stenge ned er det også et driftstap i år på *NOK 5 milliarder*. Med de store tekniske problemene tror ikke Bellona at feltet vil være i drift i løpet av neste år og legger til grunn at dette vil medføre et driftstap på 10 milliarder.

Som en konsekvens kan Peregrinofeltet dermed pådra seg ekstrakostnader på opp mot *NOK 15 milliarder* Equinors dårlige prosjektledelse.

Gitt at Peregrinofeltet ligger utenfor norsk sokkel og at kostnadsoverskridelsene dermed ikke rapporteres inn i årets statsbudsjett ber Bellona departementet om å etterspørre en detaljert redegjørelse fra Equinor angående overskridelsene på Peregrinofeltet.

Med vennlig hilsen

Frederic Hauge

Miljøstiftelsen Bellona