Sjømat på kjøl

– klimavennlig og samfunnsnyttig –

Vi utvikler kystens verdier!

Prosjektleder Kim Rune Bøe

Bellonakonferanse

Alternativer til flyfrakt av laks til Asia

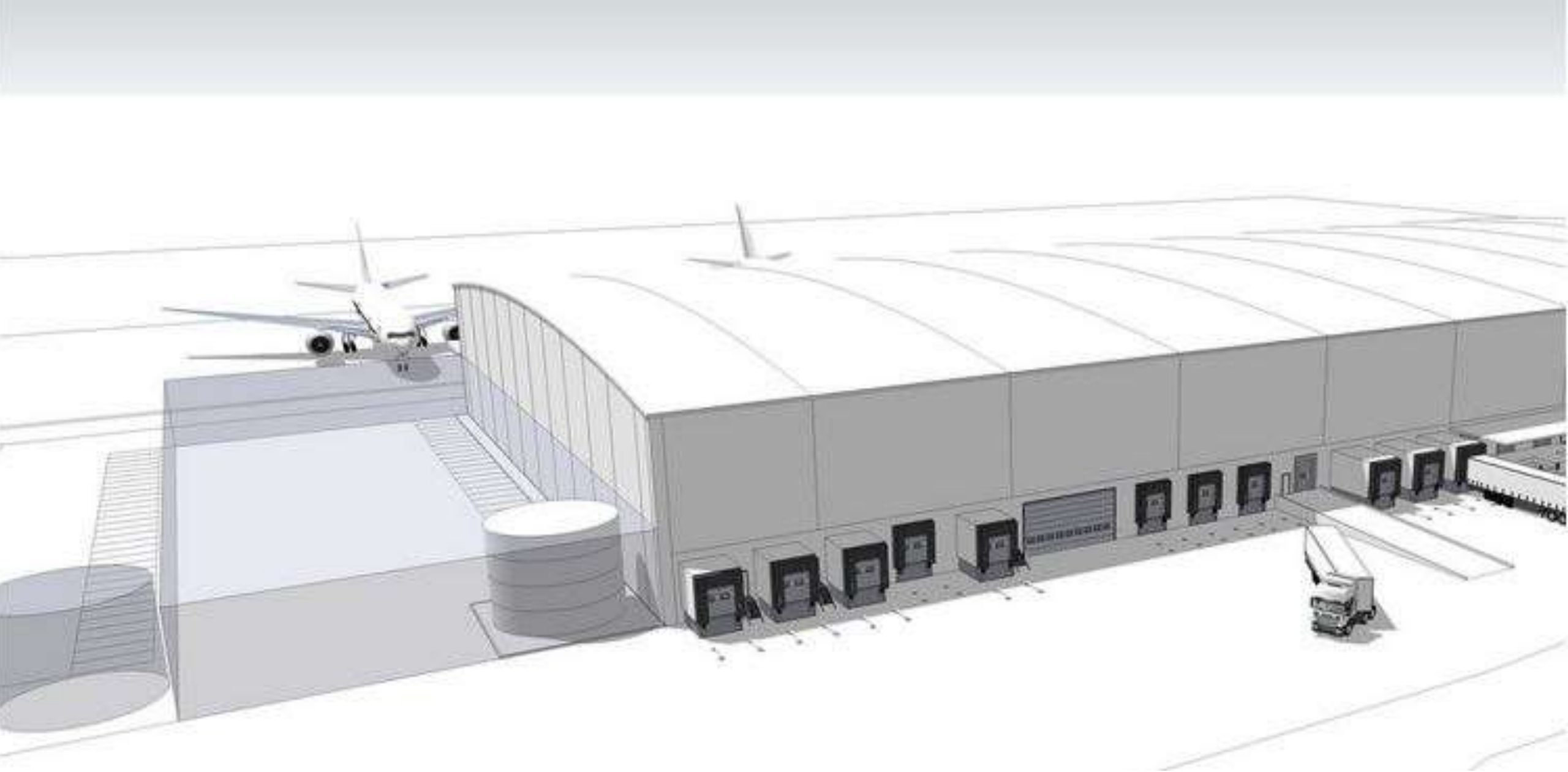
Januar 2018

Vi ønsker vekst for trøndersk sjømat

Allerede eksporteres ca 95% av all norsk sjømat. Med ønsket vekst på 500% vil transportbehovet øke enormt.

2016

2050



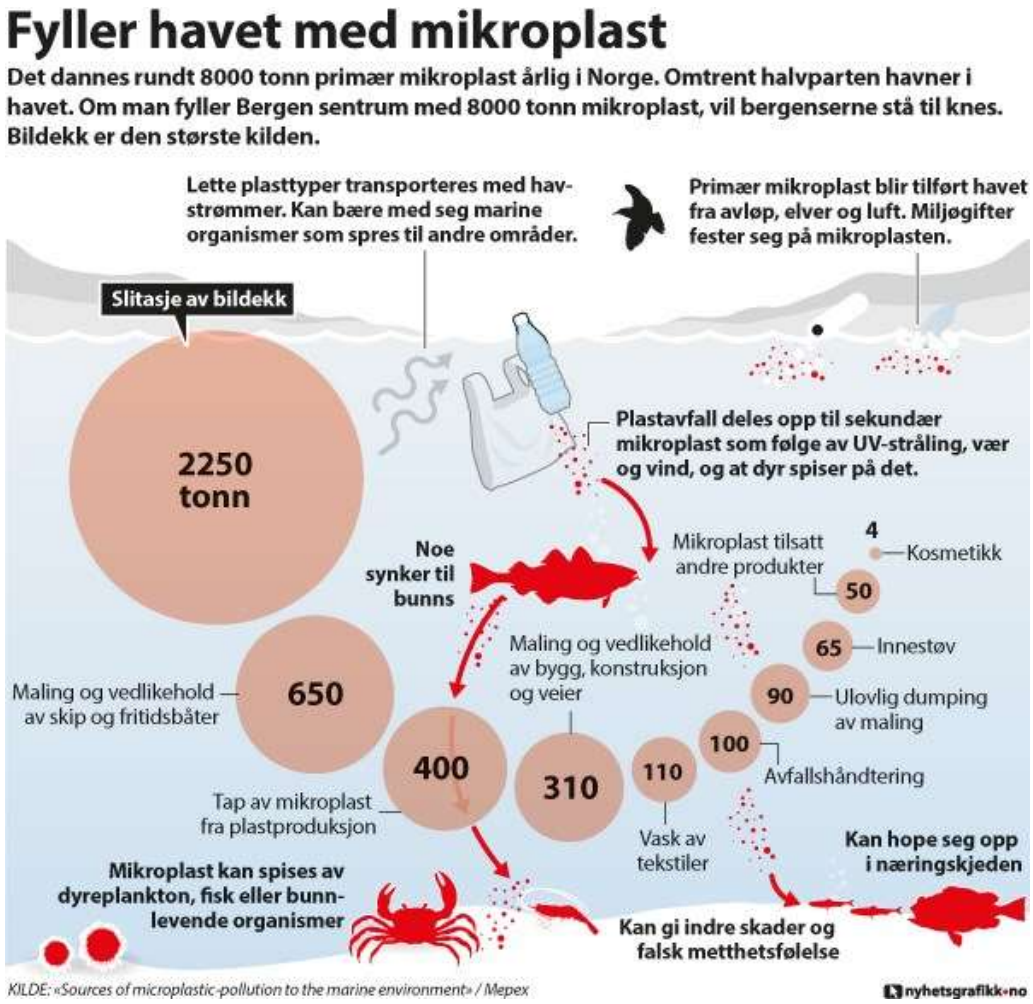
Trøndelag viser veg – samarbeid gir resultater

Tenketank Midt-Norge Sjø

Samfunnsnyttig og klimavennlig

Overføring av halvparten av lakseproduksjon i Trøndelag til kjøl

fjerner 13.000 laksetrailere fra norske veger

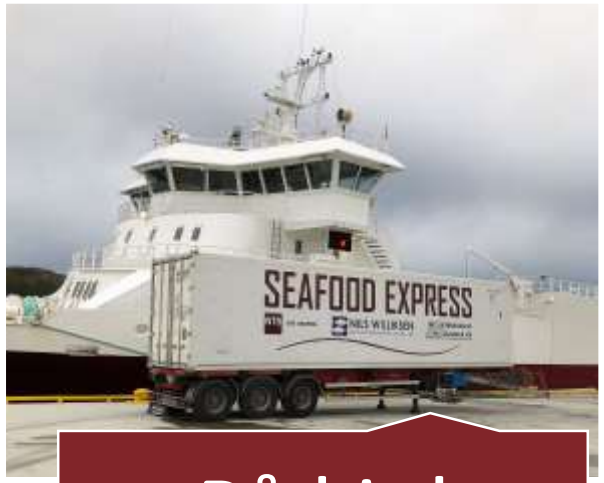


Fra Miljødirektoratets hjemmesider

Seafood Express – testtur august 2018

Slakteri

First mile



På kjøl

Sørover

Seafood Express – testtur august 2018

Velsen

Last mile

Destinasjon

Dommen

Sjøtransport av gods lønner seg for samfunnet

De politiske prioriteringene gjennom Nasjonalt Transportplan (NTP) fordelte i år ressursene slik:

Vei: NOK 35,9 mrd

Jernbane: 23,1 mrd

Sjøtransport: 0,0752 mrd

Godsoverføring fra veg

11.542 kr/t

26 kr/t

Takk for oppmerksomheten!

NTS

NTS MANAGEMENT

Vi utvikler kystens verdier!

www.ntsasa.no

kim.rune.boe@ntsasa.no