Інформаційний випуск 154

1 грудня 2016 р.

НОВИНИ

Зимовий енергопакет ЄС: розчарування для кліматичної боротьби і декарбонізація транспорту

БРЮССЕЛЬ – 30 листопада 2016 року Єврокомісія представила свою пропозицію стосовно нового Clean Energy Package (Енергопакет з чистої енергії), який включає синтетичні види палива, вироблені із вловленого промислового CO_2. Коментар Біллони читайте тут, а про наслідки для декарбонізації транспорту – тут.

Конференція про валоризацію CO_2

На заході, організованому доктором Кіріакосом Маніатісом, висвітлювалися ідеї для стимулювання застосування широкого спектру технологій, об'єднаних у поняття «уловлювання та використання вуглецю» (УВВ). Біллона вважає, що УВВ не є достатнім шляхом для досягнення кліматичних цілей Паризької угоди. Більше про захід читайте тут.

Семінар з Біо-УЗВ у Лозанні

16 листопада Біллона-Європа та Проект 41 МЕА організували другий семінар з Біо-УЗВ у Лозанні, Швейцарія, у рамках 13-ї Конференції з питань технологій контролю викидів парникових газів (GHGT 13). Дев'ять доповідачів представили змістовні презентації з різноманітних точок зору, що зробило семінар надзвичайно цікавим. Більше читайте тут.

Біллона на COP22 у Марракеші

Протягом зустрічі сторін РКЗКООН COP22 у Марракеші Біллона представила своє бачення того, як повинні бути досягнуті цілі Паризької угоди. Певну увагу було також приділено можливим наслідкам, пов'язаним з результатами президентських виборів у США. Незважаючи на деякий скепсис напередодні саміту, сам захід пройшов на високому рівні. Читайте більше тут.

Big Oil жертвують $1 млрд на клімат

Так звана «Кліматична ініціатива нафти і газу» оголосила про наміри інвестувати 1 млрд доларів США у низьковуглецеві технології протягом наступних 10 років. Це може здатися значним внеском у вирішення світових кліматичних проблем, проте Біллона вважає, що ця обіцянка недостатньо амбітна та несумісна з метою утримання глобальної температури на рівні 1,5 °C. Більше читайте тут.

США: Останні кліматичні зусилля Обами й потенційні ризики, пов'язані з Трампом

У свої останні дні на посаді президента США Барак Обама залишає після себе стимули та інфраструктурні зобов'язання для просування електричного автомобільного транспорту. Нещодавні події у США, скоріш за все, матимуть серйозні наслідки для боротьби зі змінами клімату. Більше про те, які потенційні загрози несе президентство Трампа для кліматичної діяльності, читайте тут.

Німеччина може заборонити автомобілі з двигуном внутрішнього згоряння до 2030 року

Через рік після скандалу «Дизельгейт», який стався з компанією Volkswagen, Німеччина – найбільший у Європі виробник автомобілів, - заявила про плани щодо заборони всіх бензинових і дизельних автомобілів до 2030 року, тим самим даючи сигнал електричному майбутньому Європейського транспорту. Більше читайте тут.

ЄС має залишити вантажівки на трасі

ЄС давно має репутацією світового лідера у сфері кліматичної дипломатії. Однак, все частіше це ставиться під сумнів у світлі викриття факту про застарілий метод тестування транспортних викидів та повільних темпів прийняття законодавства про викиди CO_2 для боротьби із своїми постійно зростаючими викидами парникових газів від автівок. Більше тут.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ БІЛЛОНИ

Захід Біллони: Декарбонізація промисловості, Осло, 8 грудня

У центрі заходу стануть створення робочих місць, «витікання» вуглецю, економічні стимули, конкурентоздатність та фінансова криза. Більше читайте тут (норвезькою) або реєструйтеся тут.

Захід Біллони: Будівництво з нульовими викидами, Осло, 13 грудня

Організації Біллона, Omsorgsbygg та Grønn Byggallianse проводитимуть ранковий семінар на тему будівельних майданчиків з нульовим рівнем викидів. Читайте більше тут (норвезькою) або реєструйтеся тут.

ВИДАННЯ

Звіт: Прискорення поширення інфраструктури зарядних станцій у ЄС

Платформа для електромобільності, однією із засновниць якої є Біллона, випустила цей документ 28 листопада. Публікація вийшла саме в той час, коли країни-члени ЄС надають свої національні плани імплементації Директиви про інфраструктуру для альтернативного палива. Читайте більше тут.

Історія Біллони- Європа

Біллона-Європа відкрила свій офіс у Брюсселі в 1994 році. Для Біллони це місто є важливою політичною ареною, оскільки ЄС тривалий час є провідною силою у міжнародній кліматичній та екологічній діяльності. Більше про історію Біллона-Європа тут.

Щоб відмовитися від підписки на цей Інформаційний випуск, звертайтеся за адресою johan@bellona.org

НО «Біллона Європа»
Ру д'Егмонт 15
1000 Брюссель, Бельгія