BELLONA EUROPA

Інформаційний випуск 162

29 вересня 2017 р.

НОВИНИ

ЄС: Чи пришвидшить майбутнє електромобілів новий закон ЄС про будівництво?

Забезпечення попереднього оснащення будівель пристроями заряджання електромобілів має вирішальне значення для сімей і пасажирів у питанні надання переваги електричному транспорту. >>Читати більше

ЄС: Європейська автопромисловість займається грінвошінгом дизелю

Податкові субсидії та упереджені правила перетворили Європу на світовий дизельний острів, на який перепадає 70% світових продажів дизельного палива. Автовиробники відновили зусилля, щоб забезпечити привілейовану, однак зовсім необґрунтовану підтримку цього виду палива >>Читати більше

Останнім прикладом грінвошінгу є спроба автоіндустрії проштовхнути синтетичне паливо для транспорту. Воно використовує у п'ять разів більше електроенергії, ніж електромобіль, для подорожі на таку ж відстань, і має ті ж якості, що і викопне паливо, зокрема викиди CO_2, NO_x та дрібних часток. >>Читати більше

Йорданія: Sahara Forest Project реалізував науково-фантастичне вирощування огірків у пустелі

Пейзаж з розораними піщаними дюнами, з яких проростає свіжа їстівна зелень, може здатися знімком з рейсу компанії Starship Enterprise. Але цього місяця проект Біллони Sahara Forest Project за підтримки уряду Норвегії допоміг зробити таку версію наукової фантастики реальністю у пустелях Йорданії. >>Читати більше

Норвегія: Візьміть зелене таксі – стратегія Осло для таксі з нульовими викидами

Транспортні засоби, необхідні для повсякденного руху та експлуатації в містах, такі як таксі, автобуси, служби доставки пошти та вивезення відходів, також сприяють збільшенню викидів, забрудненню повітря та заторам. З огляду на це, муніципалітет Осло поставив амбітну мету досягти до 2020 року роботи таксі без викидів >>Читати більше

Норвегія: Результати виборів підкреслюють необхідність кліматичних технологій

Незважаючи на те, що кліматично-орієнтовані партії досягли успіху на позачергових парламентських виборах, їхніх зусиль було недостатньо для того, щоб відправити уряд працювати над екологічним мандатом. Ліві соціалісти отримали ключові місця, однак Зеленим не вдалося продемонструвати жорстких позицій. «Наразі важливішим є наші наполягання на тому, щоб уряд виконував свої зобов'язання у рамках Паризької угоди», - прокоментував президент Біллони Фредерік Хауге. >>Читати більше

ПОРЯДОК ДЕННИЙ БІЛЛОНИ

Всесвітній хімічний саміт, 4-5 жовтня

Цьогорічний Всесвітній хімічний саміт сконцентрує увагу на темах енергії, води та повітря, здоров'я, ефективного використання ресурсів та цифрового суспільства. Директор європейського офісу Bellona Джонас Хелсет виступить серед спікерів з обговоренням шляхів декарбонізації промисловості >>Читати більше

ЗАХОДИ І ПУБЛІКАЦІЇ

Публікація: Скарга Біллони на закон Норвегії про оподаткування бензину

Минулого місяця Біллона подала скаргу на Норвегію до Європейської асоціації вільної торгівлі, щоб врешті покласти край преференційному фінансуванню нафтових і газових компаній. >>Читати більше

Публікація: Електрифікація риболовних суден

У висновках звіту Біллони, опублікованому минулого місяця, йдеться про істотні екологічні й економічні переваги від заміни на риболовних суднах дизельного палива електроенергією. >>Читати більше (норвезькою)

Публікація: Журнал Bellona з аквакультури

Біллона досліджує потенціал інтегрованої аквакультури, вивчаючи морські водорості для продуктів харчування і енергії, електрифікацію човнів та флотів в аквакультурній промисловості, а також різноманітні види будівництва і платформи для рибництваі пов'язаний вплив мікропластику на океан. >>Читати більше

Захід: Європейський форум з УЗВ, 26 жовтня, Роттердам, Нідерланди

Біллона прийматиме участь у черговому Європейському форумі з УЗВ, де зберуться експерти та ключові особи з усієї Європи, що приймають рішення для обговорення останніх даних головних хабів з УЗВ Європи та напрацювань в кластері. >>Читати більше

Семінар: Як ми уявляємо час до 2040 року

На цьому семінарі ENTSO для спільних сценаріїв, який відбудеться 9 жовтня у Брюсселі, відбудеться обговорення за участі Європейської Комісії, Acer, E3G та ENTSO з метою вивчення ролі сценаріїв для розвитку інфраструктури. >>Читати більше

Щоб відмовитися від підписки на цей Інформаційний випуск, звертайтеся за адресою teodora@bellona.org

Біллона Європа
Руд'Егмонт 15
1000 Брюссель, Бельгія