BELLONA EUROPA

Інформаційний випуск 159

31 травня 2017 р.

НОВИНИ

Норвегія/ЄС: Значне скорочення викидів можливе на європейських будмайданчиках

Біллона стала спонсором дослідження, згідно якого викиди будівельних майданчиків лише Норвегії сягають понад 400 тис. тонн CO_2 на рік. Потенціал скорочення цих викидів складає 99%. Частковим вирішенням цього питання є електрифікація будівельної техніки разом з відновлювальними джерелами енергії. Значне скорочення викидів можливе й на європейських будмайданчиках, і Європа, таким чином, може позбутися величезної кількості забруднення в містах. >>Читати більше

Росія: Біллона допомагає встановити зарядну станцію для електрокарів у Мурманську

Власники електричних автівок Мурманська до середини літа матимуть місце для безкоштовної зарядки своїх автомобілів завдяки підтримці Фонду Біллони. Нова зарядна станція, розташована в міському готелі ParkInn і зможе одночасно заряджати два електричних чи гібридних авто. Це перша зарядна станція для електромобілів у арктичній столиці Росії. >>Читати більше

ЄС: Міста всього світу електрифікують транспортний флот для боротьби з забрудненням повітря і досягнення кліматичних цілей

Цей рік має бути багатообіцяючим для власників електромобілів, яких турбує питання розширення діапазону EV та сумісність з зарядом, а також прискорення розгортання інфраструктури електрозарядних станцій. Біллона закликає до швидкого скоординованого розгортання зарядної інфраструктури, яка вирішує проблеми з різноманітними зарядними пристроями, але залишає простір для подальших інновацій>>Читати більше

Німеччина: Проект без субсидування - прорив для офшорної вітроенергетики

Найбільший у світі розробник офшорної вітроенергії данська компанія DongEnergy реалізує два потужних проекти з вітрової енергії у Північному морі Німеччини. Це значний прорив у виробництві відновлювальної енергії, підвищення її конкурентоспроможності й зменшенні залежності від субсидій>>Читати більше

ЄС: Зміна системи платних доріг: перший крок до скорочення викидів від вантажівок

Єврокомісія опублікувала пропозицію перегляду Директиви «Євровіньєтка», електронного законодавства про оплату праці в ЄС, яке також визначає право країн єврозони стягувати плату з вантажівок за використання дорожньої інфраструктури. У випадку коректної реалізації Директиви це зможе забезпечити довгостроковий стимул для декарбонізації важкого вантажного транспорту, а доходи від зборів можуть бути повторно інвестовані для підтримки нашого переходу до нульових викидів і, зокрема, електричної мобільності.>>Читати більше

ПОРЯДОК ДЕННИЙ БІЛЛОНИ

З енергії в рідину: проблема чи вирішення?

7 червня Біллона проведе круглий стіл для НУО з використання електроенергії для виробництва синтетичного рідкого транспортного палива. Мета заходу – обговорити чому з синтетичним викопним паливом Європа ризикує відтворити політичне фіаско із біопаливом, про що свідчить наш новий звіт «Пастка «Енергії в рідину». >>Зареєструватися

ЗАХОДИ І ПУБЛІКАЦІЇ

Захід: Забираючи CO_2 назад: як зробити Швецію вуглецево негативною до 2045 року

15 червня NordicEnergyResearch (NER), Біллона та Шведська поміркована партія проведуть щорічний публічний семінар флагманського проекту NER«Негативний CO_2». Представники політичних партій, академічних кіл, громадянського суспільства і промисловості повідомлять власні бачення того, як Швеція, країни Північної Європи та інші європейські країни можуть досягти цілей, водночас зміцнюючи свою економіку з використанням технології вловлювання і зберігання вуглецю (УЗВ) і її поєднання з біомасою (біо-УЗВ). >>Реєстрація тут

Захід: 9-та Тронгеймська конференція з уловлювання, зберігання та транспортування CO_2

Біллона представить доповідь на конференції, що відбудеться 12-14 червня у Тронгеймі, Норвегія. Починаючи з 2003 року, вона стала однією з провідних наукових конференцій з технологій УЗВ та є важливим майданчиком для зустрічі експертів УЗВ зі всього світу. Організатором заходу є NCCS – Міжнародний дослідницький центр УЗВ під егідою NTNUi SINTEF, й Алессандро Бартеллоні з FuelsEurope>>Читати більше

Журнал Фонду Біллони: Електрифікація судноплавства

30 травня, в перший день конференції Nor-Shipping 2017, Біллона видала перший номер журналу "ShippingGoesElectric". Журнал досліджує низку актуальних питань для морського сектору: від акумуляторних електричних гібридних суден і берегових енергетичних напрацювань, до суднобудування на азійських пляжах і забруднення рибою пластиком.

Інфобюлетень:Перенесення електрореволюції до моря

Спираючись на норвезькі приклади, Біллона ставить перед собою перспективу того, що потрібно зробити для досягнення електричної революції морського транспорту, від берегової електроенергії до акумуляторних електричних гібридних суден. Для 90% європейських портів, розташованих у великих містах, настав час дій задля боротьби із забрудненням повітря, що надзвичайно серйозно впливає на здоров'я >>Читати більше

Щоб відмовитися від підписки на цей Інформаційний випуск, звертайтеся за адресоюteodora@bellona.org

Біллона Європа
Руд'Егмонт 15
1000 Брюссель, Бельгія