BELLONA EUROPA

Інформаційний випуск 158

28 квітня 2017 р.

НОВИНИ

ЄС: Біллона перевіряє запропоновану політику ЄС «Рідина з енергії»

Пропозиція Європейської комісії стосовно II періоду дії Директиви відновлювальної енергії містить так звані «поновлювані рідкі і газоподібні види транспортного палива небіологічного походження». Це відкриває двері значним державним субсидіям для синтетичного викопного палива, наприклад, поновлюваних джерел водню, змішаних з викопним CO_2 з галузей промисловості, охоплених СТВ ЄС. >>Читати більше

Норвегія: Зусилля Норвегії з декарбонізації морського транспорту

Викиди від міжнародного судноплавства зростають, проте адекватне регулювання досі відсутнє. Норвегія як глобальний лідер в електрифікації автомобільного транспорту прогресує надалі, країна заявила про розробку нового покоління морських суден. >>Читати більше

ЄС: Обладнання будівель ЄС для електромобільного майбутнього

Триває перегляд Директиви про енергетичні характеристики будівель (EPBD). Можливість, яка з'являється раз на 10 років, може пришвидшити приведення у відповідність будівель Європи до існуючих та майбутніх розробок, у тому числі електромобільності. Запроваджуючи «готовність» будівель до встановлення точок зарядження е-мобілів, EPBD дає змогу прискорити перехід Європи до електромобільності. >>Читати більше

Норвегія: Транспортний план Норвегії 2018-2019: амбітні цілі, брак конкретних заходів

Нещодавно опублікований транспортний план Норвегії пропонує амбітні цілі для виконання кліматичних зобов'язань країни у рамках політики ЄС. Однак, на жаль, документ не пропонує жодних кроків для створення безвикидних автомобільних та автобусних парків, а також із забезпечення енергії в норвезьких портах. >>Читати більше

Норвегія: Від днів електромобільного успіху до боротьби за увагу

Норвегія встановила власну мету щодо продажу нових автомобілів, а саме 100% автівок з нульовим рівнем викидів з 2025 року. Одночасно з цим майбутні національні вибори підняли питання використання електричних двигунів серед пріоритетів порядку денного. Хоча основні встановлені стимули мають зберігатися до 2020 року, делегування певних заохочень до місцевих органів влади можуть заплутати потенційних покупців е-мобілів, сповільнивши зростання ринку. >>Читати більше

ПОРЯДОК ДЕННИЙ БІЛЛОНИ

III CO_2 Саміт, 22-26 травня, Калабрія, Італія

Біллона буде представлена серед основних спікерів цієї конференції високого рівня про шляхи щодо уловлювання, утилізації та зберігання вуглецю. Зокрема, буде надано висновки з останніх звітів про небезпеку включення палива, виробленого з уловленого вуглецю, до майбутньої політики з відновлювальної енергії ЄС, а також акцентовано на необхідності використання УЗВ для декарбонізації важкої промисловості. >>Читати більше

ЗАХОДИ І ПУБЛІКАЦІЇ

Захід: Європейський день металургії, 10 травня, Брюссель, Бельгія

Конференція високого рівня Європейської асоціації виробників сталі об'єднає представників промисловості, європейських політиків та громадянське суспільство для пошуку шляхів розбудови цифрового низьковуглецевого майбутнього металургії. >>Реєстрація тут

Захід: 12-ий Відкритий форум CO2GeoNet, Рух до запровадження УЗВ, 8-9 травня, Венеція, Італія

Цього року Відкритий форум CO2GeoNet буде порушувати питання перспектив впливу кліматичного саміту ООН, інтеграції УЗВ в промисловому секторі, а також нових можливостей для комбінованого використання і зберігання CO_2. Біллона у ролі спікера представить власну останню доповідь «Створюючи наше майбутнє» >>Реєстрація тут

Захід: Nor-Shipping, 30 травня – 2 червня, Осло, Норвегія

Nor-Shipping є провідною морською подією тижня з конференцією високого рівня і основними мережевими можливостями, які щороку залучають міжнародних представників морської галузі в Осло. Біллона бере участь в заходах високого рівня на тему транспортування. >>Реєстрація тут

Звіт: Пастка «Рідини з енергії» - Біллона здійснює власне розслідування

У зв'язку з дією енергопакету «Чиста енергія» ЄС ризикує повторити невдачі енергетичної і кліматичної політики минулого. В новій доповіді «Перевірка реальності» Біллона пояснює, чому разом із синтетичним викопним паливом ЄС ризикує повторити фіаско біопаливної політики. >>Читати більше

Звіт: 64-ий сесійний звіт «Уловлювання і зберігання вуглецю»

У новій доповіді Комітет палати громад державних рахунків вважає, що рішення Казначейства Великобританії в 2015 році скасувати виділення £1 млрд на фінансування УЗВ призведуть до додаткових витрат з боку платників податків на мільярди для досягнення цілей скорочення викидів. >>Читати більше

Щоб відмовитися від підписки на цей Інформаційний випуск, звертайтеся за адресою teodora@bellona.org

Біллона Європа
Руд'Егмонт 15
1000 Брюссель, Бельгія